# JTA・RAC、2020年3月29日～10月24日搭乗分 国内線運賃・料金を届出

2019年3月27日
第　１８０７８号

日本トランスオーシャン航空（JTA、本社　那覇市、社長　丸川　潔）と琉球エアーコミューター（RAC、本社　那覇市、社長　伊礼　恭）は、2020年度上期ダイヤ（2020年3月29日～10月24日）ご搭乗分の国内線運賃および料金を決定し、本日、国土交通省へ届出いたしました。

その他の各運賃につきましては、後日改めて発表いたします。

詳細

2020年3月29日～10月24日ご搭乗分、「普通運賃」と「往復割引」、ならびに「大人普通運賃」に連動する運賃（「小児普通運賃」など）、および「特別乗継割引」を設定しました。設定の詳細は、添付資料を参照ください。「大人普通運賃」・「小児普通運賃」と「往復割引」の適用期間は、以下のとおりです。

| 対象運賃 | 通常期 | ピーク期 | 適用不可期間 |
|---|---|---|---|
| 大人普通運賃<br>小児普通運賃 | 4月1日～6月30日<br>9月1日～10月24日 | 3月29日～3月31日<br>7月1日～8月31日 | なし |
| 往復割引 | 4月1日～6月30日<br>9月1日～10月24日 | 7月1日～8月31日 | 3月29日～3月31日*1*2<br>7月17日～8月16日*1*2 |

*1：那覇＝石垣、宮古、奄美大島、与論線および石垣=宮古線の適用不可期間は、3月29日～3月31日、8月7日～8月16日となります。（7月17日～8月6日はピーク期運賃でご利用いただけます）。
*2：那覇=南大東、北大東線、久米島線、与那国線、宮古=多良間線、南大東=北大東線、石垣=与那国線につきましては、適用不可期間はございません。ピーク期運賃でご利用いただけます。
（なお、ご利用になる期間によって運賃額が異なる場合がございます。）
＊ご予約はご搭乗2ヶ月前9:30からの受付開始となります。

一部路線の「離島割引」「小児普通運賃」「往復割引」「特別往復割引（大人/小児）」について、沖縄県が2018年度に実施いたしております「沖縄離島住民等交通コスト負担軽減事業」および「球美（くみ）の島交流促進事業」が、2020年度も同様の内容で継続され、沖縄県が現在指定している路線・運賃について、沖縄県の運賃補填が継続されることを前提に運賃額を設定いたしております。

※各運賃のご利用条件・取消手数料については、JALホームページをご参照ください。
URL: http://www.jal.co.jp/dom/fare/rule/

以上

◇下記空港発着路線は、航空券ご購入の際に「旅客施設使用料」を航空運賃とともに空港ビル会社に代わって申し受けます。
料金額(1区間あたり)　（　）は小児
羽田：290円(140円)、成田：440円（220円）、伊丹：260円（130円）、関西：430円（220円）、
新千歳：270円（140円）、仙台：230円（120円）、中部：310円(150円)、北九州：100円（50円）、那覇：120円（60円）

# 2019年3月31日～10月26日搭乗分　適用条件表

JTA/RAC

適用日：2019/3/27

| 運賃種別 | 主な適用条件 | 各種制限 | | | | 特記事項 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 予約期限 | 予約変更 | 適用不可期間 | 座席数制限 | |
| 大人普通運賃 | 満12歳以上の旅客に適用。 | 当日まで | 可 | なし | なし | ﾋﾟｰｸ期運賃額は3/29-3/31、7/1-8/31に適用いたします。 |
| 小児普通運賃 | 満3歳以上12歳未満の旅客に適用。 | 当日まで | 可 | なし | なし | 「大人普通運賃」の約50%割引相当額で設定いたします(一部路線を除く)。ﾋﾟｰｸ期運賃額は3/29-3/31、7/1-8/31に適用いたします。 |
| 身体障がい者割引 | 「身体障がい者手帳」「戦傷病者手帳」「療育手帳」「精神障がい者保険福祉手帳」所持者および介護者1名に適用。 | 当日まで | 可 | なし | なし | |
| 往復割引 | 満12歳以上の旅客が同一路線を単純往復する場合に適用。 | 当日まで | 可 | 【適用不可期間】参照 | なし | ﾋﾟｰｸ期運賃額は3/29-3/31、7/1-8/31に適用いたします。　(注1) |
| おともdeマイル割引 | JALﾏｲﾚｰｼﾞﾊﾞﾝｸ会員を含む2名様以上4名様までのｸﾞﾙｰﾌﾟが、同一路線を往復する場合に適用。 | 4日前まで | 不可 | 【適用不可期間】参照 | あり | ｷｬﾝﾍﾟｰﾝ運賃。期間Ⅰ：4/1-4/27、5/7-7/16、9/1-10/24、期間Ⅱ：4/28-5/6、期間Ⅲ：3/29-3/31、7/17-8/6、8/17-8/31 |
| ビジネスきっぷ | JALｶｰﾄﾞ会員、JALｵﾝﾗｲﾝをご利用の方限定。航空券有効期間内(※)において、同一人が往路搭乗日を含め91日以内に同一路線を2回搭乗する場合に適用。<br>他社利用不可。 | 当日まで | 可 | なし | なし | 路線により適用期間が異なります。下記、【適用期間】参照。 |
| ｅビジネス６ | JALｵﾝﾗｲﾝをご利用の方限定。 | 当日まで | 可 | なし | なし | 路線により適用期間が異なります。下記、【適用期間】参照。 |
| 介護帰省割引 | JALｶｰﾄﾞ会員、JALﾏｲﾚｰｼﾞﾊﾞﾝｸ会員で、介護帰省割引情報登録がお済みの旅客に適用。 | 当日まで | 可 | なし | なし | 「大人普通運賃」の約36%割引相当額で設定いたします。ﾋﾟｰｸ期運賃額は3/29-3/31、7/1-8/31に適用いたします。 |
| 株主割引 | 「株主割引券」をお持ちの満12歳以上の旅客に適用 | 当日まで | 可 | なし | あり | ﾋﾟｰｸ期運賃額は3/29-3/31、7/1-8/31に適用いたします。 |
| 小児株主割引 | 「株主割引券」をお持ちの満3歳以上12歳未満の旅客に適用。 | 当日まで | 可 | なし | あり | 「株主割引」の約50%割引相当額で設定いたします。ﾋﾟｰｸ期運賃額は3/29-3/31、7/1-8/31に適用いたします。 |
| 当日シルバー割引 | 満65歳以上の旅客が、当日空港で空席がある場合に適用。 | 予約不可 | 予約不可 | なし | なし | 期間Ⅰ：4/1-6/30、9/1-10/24、期間Ⅱ：3/29-3/31、7/1-8/31に適用いたします。 |
| スカイメイト | 満12歳以上26歳未満の旅客が、当日空港で空席がある場合に適用。 | 予約不可 | 予約不可 | なし | なし | 期間Ⅰ：4/1-6/30、9/1-10/24、期間Ⅱ：3/29-3/31、7/1-8/31に適用いたします。 |
| 離島割引 | 「沖縄県離島住民割引運賃ｶｰﾄﾞ」を所持する方がカードに記載された区間に搭乗する場合に適用。 | 当日まで | 可 | なし | なし | ﾋﾟｰｸ期運賃額は：3/29-3/31、7/1-8/31に適用いたします。設定路線は、下記参照。 |
| 特別往復割引 | 「沖縄県離島住民割引運賃カード」を所持する離島居住者が、カードに記載された区間に搭乗する場合、航空券有効期間内(※)において、往路搭乗日を含め60日以内に出発地点に戻る旅行に適用。 | 当日まで | 可 | なし | なし | 設定路線は、下記参照。 |

## ク ラ ス Ｊ

| 運賃種別 | 主な適用条件 | 予約期限 | 予約変更 | 適用不可期間 | 座席数制限 | 特記事項 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| クラスJ大人普通運賃 | 満12歳以上の旅客に適用。 | 当日まで | 可 | なし | なし | ﾋﾟｰｸ期運賃額は3/29-3/31、7/1-8/31に適用いたします。 |
| クラスJ小児普通運賃 | 満3歳以上12歳未満の旅客に適用。 | 当日まで | 可 | なし | なし | 「大人普通運賃」の約50%割引相当額に所定の金額を加算した運賃額で設定いたします（一部路線を除く）。<br>ﾋﾟｰｸ期運賃額は3/29-3/31、7/1-8/31に適用いたします。 |
| クラスJ身体障がい者割引 | 「身体障がい者手帳」「戦傷病者手帳」「療育手帳」「精神障がい者保険福祉手帳」所持者および介護者1名に適用。 | 当日まで | 可 | なし | なし | |
| クラスJ往復割引 | 満12歳以上の旅客が同一路線を単純往復する場合に適用。 | 当日まで | 可 | 【適用不可期間】参照 | なし | ﾋﾟｰｸ期運賃額は3/29-3/31、7/1-8/31に適用いたします。　(注1) |
| クラスJおともdeマイル割引 | JALﾏｲﾚｰｼﾞﾊﾞﾝｸ会員を含む2名様以上4名様までのｸﾞﾙｰﾌﾟが、同一路線を往復する場合に適用。 | 4日前まで | 不可 | 【適用不可期間】参照 | あり | ｷｬﾝﾍﾟｰﾝ運賃。期間Ⅰ：4/1-4/27、5/7-7/16、9/1-10/24、期間Ⅱ：4/28-5/6、期間Ⅲ：3/29-3/31、7/17-8/6、8/17-8/31 |
| クラスJビジネスきっぷ | JALｶｰﾄﾞ会員、JALｵﾝﾗｲﾝをご利用の方限定。航空券有効期間内(※)において、同一人が往路搭乗日を含め91日以内に同一路線を2回搭乗する場合に適用。<br>他社利用不可。 | 当日まで | 可 | なし | なし | 路線により適用期間が異なります。下記、【適用期間】参照。 |
| クラスJｅビジネス６ | JALｵﾝﾗｲﾝをご利用の方限定。 | 当日まで | 可 | なし | なし | 路線により適用期間が異なります。下記、【適用期間】参照。 |
| クラスJ介護帰省割引 | JALｶｰﾄﾞ会員、JALﾏｲﾚｰｼﾞﾊﾞﾝｸ会員で、介護帰省割引情報登録がお済みの旅客に適用。 | 当日まで | 可 | なし | なし | ﾋﾟｰｸ期運賃額は3/29-3/31、7/1-8/31に適用いたします。 |
| クラスJ株主割引 | 「株主割引券」をお持ちの満12歳以上の旅客に適用 | 当日まで | 可 | なし | あり | ﾋﾟｰｸ期運賃額は3/29-3/31、7/1-8/31に適用いたします。 |
| クラスJ小児株主割引 | 「株主割引券」をお持ちの満3歳以上12歳未満の旅客に適用。 | 当日まで | 可 | なし | あり | ﾋﾟｰｸ期運賃額は3/29-3/31、7/1-8/31に適用いたします。 |
| クラスJ当日シルバー割引 | 満65歳以上の旅客が、当日空港で空席がある場合に適用。 | 予約不可 | 予約不可 | なし | なし | 期間Ⅰ：4/1-6/30、9/1-10/24、期間Ⅱ：3/29-3/31、7/1-8/31に適用いたします。 |
| クラスJ離島割引 | 「沖縄県離島住民割引運賃ｶｰﾄﾞ」を所持する方がカードに記載された区間に搭乗する場合に適用。 | 当日まで | 可 | なし | なし | ﾋﾟｰｸ期運賃額は：3/29-3/31、7/1-8/31に適用いたします。設定路線は、下記参照。 |

（注1）：那覇＝南大東、北大東、南大東＝北大東線については、周回旅程もご利用いただけます。
（※）航空券の発行日および発行日の翌日から起算して1年間有効

## ■　【適用不可期間】

| | |
|---|---|
| 往復割引<br>※各クラス共通 | ・適用不可期間なし<br>沖縄（那覇）＝久米島、与那国、南大東、北大東、宮古＝多良間、南大東＝北大東、石垣＝与那国線に適用 |
| | ・3/29-3/31、8/7-8/16<br>沖縄（那覇）＝石垣、宮古、与論、奄美大島、石垣＝宮古線に適用 |
| | ・3/29-3/31、7/17-8/16<br>上記を除く路線に適用 |
| おともdeマイル割引<br>※各クラス共通 | ・8/7-8/16 |

## ■　【適用期間】

| | |
|---|---|
| ビジネスきっぷ<br>eビジネス６<br>※各クラス共通 | ・期間Ⅰ：4/1-6/30、9/1-10/24　期間Ⅱ：7/1-8/6、8/17-8/31　期間Ⅲ：3/29-3/31、8/7-8/16<br>沖縄（那覇）＝石垣、宮古、久米島、与論、奄美大島、南大東、北大東、与那国、石垣＝宮古、与那国、南大東＝北大東、宮古＝多良間線に適用 |
| | ・期間Ⅰ：4/1-6/30、9/1-10/24　期間Ⅱ：7/1-7/16、8/17-8/31　期間Ⅲ：3/29-3/31、7/17-8/16<br>上記を除く路線 |

●「離島割引」設定路線：沖縄（那覇）＝石垣、宮古、久米島、与那国、石垣＝宮古、与那国、東京＝石垣、宮古、久米島、大阪＝石垣

●「特別往復割引」設定路線：沖縄（那覇）＝南大東、北大東、南大東＝北大東、宮古＝多良間線

◇東京（羽田・成田）、大阪、（伊丹/関西）、新千歳、仙台、名古屋（中部）、北九州、沖縄（那覇）空港発着路線は航空券ご購入の際に「旅客施設使用料」を航空運賃とともに空港ビル会社に代わって申し受けます。
料金額（１区間あたり）　羽田：290円（140円）　成田：440円（220円）　伊丹：260円（130円）　関西：430円（220円）　新千歳：270円（140円）　仙台：230円（120円）　中部：310円（150円）　北九州：100円（50円）　那覇：120円（60円）　（　）は小児

【表1】

# 2020年3月29日～10月24日搭乗分　運賃表（普通運賃系）

JTA/RAC

適用日：2019/3/27

| 区間 | | | 大人普通運賃 | | 小児普通運賃 | | | | 身体障がい者割引 | | | 往復割引 | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | 通常期 | ピーク期 | 通常期 | 割引率① | ピーク期 | 割引率② | 定額 | 割引率① | 割引率② | 通常期 | 割引率① | ピーク期Ⅰ（7/1-16）（8/17-31） | 割引率② | ピーク期Ⅱ（7/17-8/6） | 割引率② | ピーク期Ⅲ（3/29-31）（8/7-8/16） | 割引率② |
| 1 | 東京＝沖縄（那覇） | JTA | 45,800 | 48,100 | 22,900 | 50% | 24,050 | 50% | 26,900 | 41% | 44% | 41,200 | 10% | 43,200 | 10% | － | --- | － | --- |
| 2 | 大阪＝沖縄（那覇） | JTA | 38,400 | 40,800 | 19,200 | 50% | 20,400 | 50% | 22,550 | 41% | 45% | 35,000 | 9% | 36,500 | 11% | － | --- | － | --- |
| 3 | 福岡＝沖縄（那覇） | JTA | 30,900 | 33,200 | 15,450 | 50% | 16,600 | 50% | 18,100 | 41% | 45% | 28,200 | 9% | 29,400 | 11% | － | --- | － | --- |
| 4 | 東京＝石垣 | JTA | 66,400 | 68,900 | 33,200 | 50% | 34,450 | 50% | 39,050 | 41% | 43% | 57,700 | 13% | 60,500 | 12% | － | --- | － | --- |
| 5 | 東京＝宮古 | JTA | 62,200 | 64,600 | 31,100 | 50% | 32,300 | 50% | 36,550 | 41% | 43% | 54,050 | 13% | 56,650 | 12% | － | --- | － | --- |
| 6 | 東京＝久米島 | JTA | 52,600 | 54,800 | 26,300 | 50% | 27,400 | 50% | 33,600 | 36% | 39% | 45,850 | 13% | 48,050 | 12% | － | --- | － | --- |
| 7 | 大阪＝石垣 | JTA | 54,300 | 56,800 | 27,150 | 50% | 28,400 | 50% | 31,850 | 41% | 44% | 47,600 | 12% | 49,800 | 12% | － | --- | － | --- |
| 8 | 小松＝沖縄（那覇） | JTA | 45,800 | 48,100 | 22,900 | 50% | 24,050 | 50% | 26,900 | 41% | 44% | 41,200 | 10% | 43,200 | 10% | － | --- | － | --- |
| 9 | 名古屋＝沖縄（那覇） | JTA | 43,300 | 45,800 | 21,650 | 50% | 22,900 | 50% | 25,400 | 41% | 45% | 39,000 | 10% | 40,800 | 11% | － | --- | － | --- |
| 10 | 岡山＝沖縄（那覇） | JTA | 38,400 | 40,800 | 19,200 | 50% | 20,400 | 50% | 22,550 | 41% | 45% | 34,700 | 10% | 36,350 | 11% | － | --- | － | --- |
| 11 | 沖縄（那覇）＝石垣 | JTA/RAC | 25,800 | 27,100 | 12,900 | 50% | 13,550 | 50% | 15,150 | 41% | 44% | 22,300 | 14% | 23,300 | 14% | 23,300 | 14% | － | --- |
| 12 | 沖縄（那覇）＝宮古 | JTA/RAC | 19,600 | 20,900 | 9,800 | 50% | 10,450 | 50% | 11,500 | 41% | 45% | 17,100 | 13% | 17,900 | 14% | 17,900 | 14% | － | --- |
| 13 | 石垣＝宮古 | RAC | 13,400 | 13,900 | 6,700 | 50% | 6,950 | 50% | 7,800 | 42% | 44% | 11,600 | 13% | 12,100 | 13% | 12,100 | 13% | － | --- |
| 14 | 沖縄（那覇）＝久米島 | JTA/RAC | 12,100 | 12,700 | 4,600 | 62% | 4,650 | 63% | 7,750 | 36% | 39% | 8,500 | 30% | 9,000 | 29% | 9,000 | 29% | 10,700 | 16% |
| 15 | 石垣＝与那国 | RAC | 12,100 | 12,700 | 4,150 | 66% | 4,200 | 67% | 7,750 | 36% | 39% | 7,400 | 39% | 7,900 | 38% | 7,900 | 38% | 7,900 | 38% |
| 16 | 沖縄（那覇）＝与論 | RAC | 15,900 | 17,100 | 7,950 | 50% | 8,550 | 50% | 9,350 | 41% | 45% | 14,450 | 9% | 15,600 | 9% | 15,600 | 9% | － | --- |
| 17 | 沖縄（那覇）＝奄美大島 | RAC | 26,200 | 27,400 | 13,100 | 50% | 13,700 | 50% | 15,350 | 41% | 44% | 23,750 | 9% | 24,900 | 9% | 24,900 | 9% | － | --- |
| 18 | 沖縄（那覇）＝南大東 | RAC | 25,600 | 25,600 | 8,950 | 65% | 8,950 | 65% | 16,400 | 36% | 36% | 16,300 | 36% | 16,300 | 36% | 16,300 | 36% | 16,300 | 36% |
| 19 | 沖縄（那覇）＝北大東 | RAC | 25,600 | 25,600 | 8,950 | 65% | 8,950 | 65% | 16,400 | 36% | 36% | 16,300 | 36% | 16,300 | 36% | 16,300 | 36% | 16,300 | 36% |
| 20 | 南大東＝北大東 | RAC | 8,500 | 8,500 | 3,000 | 65% | 3,000 | 65% | 5,450 | 36% | 36% | 5,450 | 36% | 5,450 | 36% | 5,450 | 36% | 5,450 | 36% |
| 21 | 宮古＝多良間 | RAC | 8,700 | 8,700 | 3,100 | 64% | 3,100 | 64% | 5,550 | 36% | 36% | 5,600 | 36% | 5,600 | 36% | 5,600 | 36% | 5,600 | 36% |
| 22 | 沖縄（那覇）＝与那国 | RAC | 32,600 | 34,400 | 11,450 | 65% | 12,050 | 65% | 20,850 | 36% | 39% | 19,550 | 40% | 20,450 | 41% | 20,450 | 41% | 26,100 | 24% |

| クラスJ | クラスJ大人普通運賃 | | クラスJ小児普通運賃 | | クラスJ身体障がい者割引 | クラスJ往復割引 | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 通常期 | ピーク期 | 通常期 | ピーク期 | 定額 | 通常期 | ピーク期Ⅰ | ピーク期Ⅱ | ピーク期Ⅲ |
| | 上記運賃に1,000円（片道）を加算した運賃<br>※RACにはクラスJの設定はありません。<br>※往復割引は、異なるご搭乗クラスのご利用も可能です。 | | | | | | | | |

割引率①：通常期 「大人普通運賃」対比
割引率②：ピーク期「大人普通運賃」対比

【表2】

# 2020年3月29日～10月24日搭乗分　運賃表（ビジネスきっぷ、eビジネス6、介護帰省割引、スカイメイト）

JTA/RAC

適用日：2019/3/27

| 区間 | | | JAL ビジネスきっぷ | | | | | | eビジネス6 | | | | | | 介護帰省割引 | | | | スカイメイト | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | 期間Ⅰ | | 期間Ⅱ | | 期間Ⅲ | | 期間Ⅰ | | 期間Ⅱ | | 期間Ⅲ | | | | | | | | | |
| | | | 定額 | 割引率① | 定額 | 割引率② | 定額 | 割引率② | 定額 | 割引率① | 定額 | 割引率② | 定額 | 割引率② | 通常期 | 割引率① | ピーク期 | 割引率② | 期間Ⅰ | 割引率① | 期間Ⅱ | 割引率② |
| 1 | 東京＝沖縄（那覇） | JTA | 40,700 | 11% | 43,200 | 10% | 45,400 | 6% | 40,700 | 11% | 43,200 | 10% | 45,400 | 6% | 29,300 | 36% | 30,800 | 36% | 18,800 | 59% | 21,800 | 55% |
| 2 | 大阪＝沖縄（那覇） | JTA | 33,850 | 12% | 36,500 | 11% | 38,300 | 6% | 33,850 | 12% | 36,500 | 11% | 38,300 | 6% | 24,600 | 36% | 26,100 | 36% | 13,800 | 64% | 16,800 | 59% |
| 3 | 福岡＝沖縄（那覇） | JTA | 26,800 | 13% | 29,400 | 11% | 30,900 | 7% | 26,800 | 13% | 29,400 | 11% | 30,900 | 7% | 19,800 | 36% | 21,250 | 36% | 12,000 | 61% | 15,000 | 55% |
| 4 | 東京＝石垣 | JTA | 57,200 | 14% | 60,500 | 12% | 63,500 | 8% | 57,200 | 14% | 60,500 | 12% | 63,500 | 8% | 42,500 | 36% | 44,100 | 36% | 18,800 | 72% | 21,800 | 68% |
| 5 | 東京＝宮古 | JTA | 53,450 | 14% | 56,650 | 12% | 59,500 | 8% | 53,450 | 14% | 56,650 | 12% | 59,500 | 8% | 39,800 | 36% | 41,350 | 36% | 18,800 | 70% | 21,800 | 66% |
| 6 | 東京＝久米島 | JTA | 45,350 | 14% | 48,050 | 12% | 54,300 | 1% | 45,350 | 14% | 48,050 | 12% | 54,300 | 1% | 33,650 | 36% | 35,050 | 36% | 18,800 | 64% | 21,800 | 60% |
| 7 | 大阪＝石垣 | JTA | 46,650 | 14% | 49,800 | 12% | 52,300 | 8% | 46,650 | 14% | 49,800 | 12% | 52,300 | 8% | 34,750 | 36% | 36,350 | 36% | 18,800 | 65% | 21,800 | 62% |
| 8 | 小松＝沖縄（那覇） | JTA | 40,700 | 11% | 43,200 | 10% | 47,600 | 1% | 40,700 | 11% | 43,200 | 10% | 47,600 | 1% | 29,300 | 36% | 30,800 | 36% | 18,800 | 59% | 21,800 | 55% |
| 9 | 名古屋＝沖縄（那覇） | JTA | 36,700 | 15% | 40,800 | 11% | 42,800 | 7% | 36,700 | 15% | 40,800 | 11% | 42,800 | 7% | 27,700 | 36% | 29,300 | 36% | 16,000 | 63% | 19,000 | 59% |
| 10 | 岡山＝沖縄（那覇） | JTA | 33,850 | 12% | 36,350 | 11% | 40,300 | 1% | 33,850 | 12% | 36,350 | 11% | 40,300 | 1% | 24,600 | 36% | 26,100 | 36% | 14,000 | 64% | 17,000 | 58% |
| 11 | 沖縄（那覇）＝石垣 | JTA/RAC | 21,400 | 17% | 23,300 | 14% | 24,500 | 10% | 21,400 | 17% | 23,300 | 14% | 24,500 | 10% | 16,500 | 36% | 17,350 | 36% | 11,900 | 54% | 14,900 | 45% |
| 12 | 沖縄（那覇）＝宮古 | JTA/RAC | 16,350 | 17% | 17,900 | 14% | 18,800 | 10% | 16,350 | 17% | 17,900 | 14% | 18,800 | 10% | 12,550 | 36% | 13,400 | 36% | 9,900 | 49% | 12,450 | 40% |
| 13 | 石垣＝宮古 | RAC | 11,100 | 17% | 12,100 | 13% | 13,400 | 4% | 11,100 | 17% | 12,100 | 13% | 13,400 | 4% | 8,600 | 36% | 8,900 | 36% | 7,100 | 47% | 8,100 | 42% |
| 14 | 沖縄（那覇）＝久米島 | JTA/RAC | 10,000 | 17% | 11,000 | 13% | 12,200 | 4% | 10,000 | 17% | 11,000 | 13% | 12,200 | 4% | 7,750 | 36% | 8,150 | 36% | 6,450 | 47% | 7,500 | 41% |
| 15 | 石垣＝与那国 | RAC | 10,000 | 17% | 11,000 | 13% | 12,200 | 4% | 10,000 | 17% | 11,000 | 13% | 12,200 | 4% | 7,750 | 36% | 8,150 | 36% | 6,450 | 47% | 7,500 | 41% |
| 16 | 沖縄（那覇）＝与論 | RAC | 13,900 | 13% | 15,600 | 9% | 16,600 | 3% | 13,900 | 13% | 15,600 | 9% | 16,600 | 3% | 10,200 | 36% | 10,950 | 36% | 9,300 | 42% | 10,050 | 41% |
| 17 | 沖縄（那覇）＝奄美大島 | RAC | 23,200 | 11% | 24,900 | 9% | 26,900 | 2% | 23,200 | 11% | 24,900 | 9% | 26,900 | 2% | 16,750 | 36% | 17,550 | 36% | 14,000 | 47% | 16,200 | 41% |
| 18 | 沖縄（那覇）＝南大東 | RAC | 22,750 | 11% | 23,250 | 9% | 23,250 | 9% | --- | --- | --- | --- | --- | --- | 16,400 | 36% | 16,400 | 36% | 14,000 | 45% | 15,250 | 40% |
| 19 | 沖縄（那覇）＝北大東 | RAC | 22,750 | 11% | 23,250 | 9% | 23,250 | 9% | --- | --- | --- | --- | --- | --- | 16,400 | 36% | 16,400 | 36% | 14,000 | 45% | 15,250 | 40% |
| 20 | 南大東＝北大東 | RAC | 7,300 | 14% | 7,800 | 8% | 7,800 | 8% | --- | --- | --- | --- | --- | --- | 5,450 | 36% | 5,450 | 36% | 4,950 | 42% | 5,000 | 41% |
| 21 | 宮古＝多良間 | RAC | 7,500 | 14% | 8,000 | 8% | 8,000 | 8% | 7,500 | 14% | 8,000 | 8% | 8,000 | 8% | 5,550 | 36% | 5,550 | 36% | 5,050 | 42% | 5,100 | 41% |
| 22 | 沖縄（那覇）＝与那国 | RAC | 27,350 | 16% | 29,200 | 15% | 33,900 | 1% | 27,350 | 16% | 29,200 | 15% | 33,900 | 1% | 20,850 | 36% | 22,000 | 36% | 16,700 | 49% | 20,550 | 40% |

| クラスJ | クラスJビジネスきっぷ | | | クラスJ eビジネス6 | | | クラスJ介護帰省割引 | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 期間Ⅰ | 期間Ⅱ | 期間Ⅲ | 期間Ⅰ | 期間Ⅱ | 期間Ⅲ | 通常期 | ピーク期 | | |
| | 上記運賃に1,000円（片道）を加算した運賃<br>※RACにはクラスJの設定はありません。<br>※JALビジネスきっぷは、異なるご搭乗クラスのご利用も可能です。 | | | | | | | | | |

割引率①：通常期 「大人普通運賃」対比
割引率②：ピーク期「大人普通運賃」対比

【表3】

# 2020年3月29日～10月24日搭乗分　運賃表（おともdeマイル割引、当日シルバー割引）

JTA/RAC

適用日：2019/3/27

| 区間 | | | おともdeマイル割引 | | | | | | | 当日シルバー割引 | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | 期間Ⅰ | | | 期間Ⅱ | | 期間Ⅲ | | 期間Ⅰ | | 期間Ⅱ | |
| | | | 定額 | 割引率① | 割引率② | 定額 | 割引率① | 定額 | 割引率② | 定額 | 割引率① | 定額 | 割引率② |
| 1 | 東京＝沖縄（那覇） | JTA | 13,000 | 72% | 73% | 18,000 | 61% | 18,000 | 63% | 15,200 | 67% | 18,200 | 62% |
| 2 | 大阪＝沖縄（那覇） | JTA | 13,000 | 66% | 68% | 15,500 | 60% | 15,500 | 62% | 15,200 | 60% | 18,200 | 55% |
| 3 | 福岡＝沖縄（那覇） | JTA | 10,500 | 66% | 68% | 13,000 | 58% | 13,000 | 61% | 15,500 | 50% | 18,500 | 44% |
| 4 | 東京＝石垣 | JTA | 15,500 | 77% | 78% | 18,000 | 73% | 18,000 | 74% | 15,500 | 77% | 18,500 | 73% |
| 5 | 東京＝宮古 | JTA | 15,500 | 75% | 76% | 18,000 | 71% | 18,000 | 72% | 15,500 | 75% | 18,500 | 71% |
| 6 | 東京＝久米島 | JTA | 15,500 | 71% | 72% | 18,000 | 66% | 18,000 | 67% | 15,500 | 71% | 18,500 | 66% |
| 7 | 大阪＝石垣 | JTA | 13,000 | 76% | 77% | 15,500 | 71% | 15,500 | 73% | 15,500 | 71% | 18,500 | 67% |
| 8 | 小松＝沖縄（那覇） | JTA | 13,000 | 72% | 73% | 15,500 | 66% | 15,500 | 68% | 15,500 | 66% | 18,500 | 62% |
| 9 | 名古屋＝沖縄（那覇） | JTA | 13,000 | 70% | 72% | 15,500 | 64% | 15,500 | 66% | 15,500 | 64% | 18,500 | 60% |
| 10 | 岡山＝沖縄（那覇） | JTA | 13,000 | 66% | 68% | 15,500 | 60% | 15,500 | 62% | 15,500 | 60% | 18,500 | 55% |
| 11 | 沖縄（那覇）＝石垣 | JTA/RAC | 10,500 | 59% | 61% | 10,500 | 59% | 10,500 | 61% | 15,500 | 40% | 18,500 | 32% |
| 12 | 沖縄（那覇）＝宮古 | JTA/RAC | 10,500 | 46% | 50% | 10,500 | 46% | 10,500 | 50% | 13,500 | 31% | 16,500 | 21% |
| 13 | 石垣＝宮古 | RAC | 7,500 | 44% | 46% | 7,500 | 44% | 7,500 | 46% | 9,000 | 33% | 10,000 | 28% |
| 14 | 沖縄（那覇）＝久米島 | JTA/RAC | 7,500 | 38% | 41% | 7,500 | 38% | 7,500 | 41% | 9,000 | 26% | 10,000 | 21% |
| 15 | 石垣＝与那国 | RAC | 7,500 | 38% | 41% | 7,500 | 38% | 7,500 | 41% | 9,000 | 26% | 10,000 | 21% |
| 16 | 沖縄（那覇）＝与論 | RAC | 7,500 | 53% | 56% | 7,500 | 53% | 7,500 | 56% | 9,000 | 43% | 10,000 | 42% |
| 17 | 沖縄（那覇）＝奄美大島 | RAC | 13,000 | 50% | 53% | 13,000 | 50% | 13,000 | 53% | 13,500 | 48% | 16,500 | 40% |
| 18 | 沖縄（那覇）＝南大東 | RAC | 13,000 | 49% | 49% | 13,000 | 49% | 13,000 | 49% | --- | --- | --- | --- |
| 19 | 沖縄（那覇）＝北大東 | RAC | 13,000 | 49% | 49% | 13,000 | 49% | 13,000 | 49% | --- | --- | --- | --- |
| 20 | 南大東＝北大東 | RAC | 7,500 | 12% | 12% | 7,500 | 12% | 7,500 | 12% | --- | --- | --- | --- |
| 21 | 宮古＝多良間 | RAC | 7,500 | 14% | 14% | 7,500 | 14% | 7,500 | 14% | --- | --- | --- | --- |
| 22 | 沖縄（那覇）＝与那国 | RAC | 10,500 | 68% | 69% | 10,500 | 68% | 10,500 | 69% | 15,500 | 52% | 18,500 | 46% |

| クラスJ | クラスJおともdeマイル割引 | | | クラスJ当日シルバー割引 | |
|---|---|---|---|---|---|
| | 期間Ⅰ | 期間Ⅱ | 期間Ⅲ | 期間Ⅰ | 期間Ⅱ |
| | 上記運賃に1,000円（片道）を加算した運賃<br>※RACにはクラスJの設定はありません。<br>※おともdeマイルは、異なるご搭乗クラスのご利用も可能です。 | | | | |

割引率①：通常期 「大人普通運賃」対比
割引率②：ピーク期「大人普通運賃」対比

【表4】

# 2020年3月29日～10月24日搭乗分　運賃表（特別往復割引、離島割引、料金、取消手数料区分）

JTA/RAC

適用日：2019/3/27

| 区間 | | | 特別往復割引（大人） | | | 特別往復割引（小児） | | | 離島割引 | | | | クラスJ料金（当日アップグレード用） | 特別旅客料金 | ストレッチャー料金 | ペット料金 | 超過手荷物料金 | 取消手数料 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | 3/29-10/24 | 割引率① | 割引率② | 3/29-10/24 | 割引率① | 割引率② | 通常期 | 割引率① | ピーク期 | 割引率② | 定額 | 定額 | 定額 | 定額 | 定額 | 区分 |
| 1 | 東京＝沖縄（那覇） | JTA | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | 1,000 | 11,300 | 60,500 | 6,000 | 400 | D |
| 2 | 大阪＝沖縄（那覇） | JTA | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | 1,000 | 11,300 | 50,400 | 6,000 | 400 | C |
| 3 | 福岡＝沖縄（那覇） | JTA | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | 1,000 | 11,300 | 39,800 | 6,000 | 400 | B |
| 4 | 東京＝石垣 | JTA | --- | --- | --- | --- | --- | --- | 43,950 | 34% | 44,500 | 35% | 1,000 | 11,300 | 88,050 | 6,000 | 400 | D |
| 5 | 東京＝宮古 | JTA | --- | --- | --- | --- | --- | --- | 41,150 | 34% | 41,800 | 35% | 1,000 | 11,300 | 82,100 | 6,000 | 400 | D |
| 6 | 東京＝久米島 | JTA | --- | --- | --- | --- | --- | --- | 36,150 | 31% | 36,800 | 33% | 1,000 | 10,300 | 75,400 | 5,000 | 300 | D |
| 7 | 大阪＝石垣 | JTA | --- | --- | --- | --- | --- | --- | 36,150 | 33% | 36,650 | 35% | 1,000 | 11,300 | 73,250 | 6,000 | 400 | D |
| 8 | 小松＝沖縄（那覇） | JTA | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | 1,000 | 11,300 | 60,250 | 6,000 | 400 | D |
| 9 | 名古屋＝沖縄（那覇） | JTA | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | 1,000 | 11,300 | 56,800 | 6,000 | 400 | C |
| 10 | 岡山＝沖縄（那覇） | JTA | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | 1,000 | 11,300 | 49,150 | 6,000 | 400 | C |
| 11 | 沖縄（那覇）＝石垣 | JTA/RAC | --- | --- | --- | --- | --- | --- | 10,500 | 59% | 11,050 | 59% | 1,000 | 6,200 | 32,800 | 4,000 | 300 | A |
| 12 | 沖縄（那覇）＝宮古 | JTA/RAC | --- | --- | --- | --- | --- | --- | 8,050 | 59% | 8,700 | 58% | 1,000 | 6,200 | 25,100 | 4,000 | 300 | A |
| 13 | 石垣＝宮古 | RAC | --- | --- | --- | --- | --- | --- | 5,500 | 59% | 5,500 | 60% | --- | 6,200 | 16,650 | 4,000 | 300 | A |
| 14 | 沖縄（那覇）＝久米島 | JTA/RAC | --- | --- | --- | --- | --- | --- | 5,100 | 58% | 5,100 | 60% | 1,000 | 5,150 | 16,450 | 3,000 | 200 | A |
| 15 | 石垣＝与那国 | RAC | --- | --- | --- | --- | --- | --- | 5,100 | 58% | 5,100 | 60% | --- | 5,150 | 16,450 | 3,000 | 200 | A |
| 16 | 沖縄（那覇）＝与論 | RAC | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | 6,200 | 23,850 | 4,000 | 300 | A |
| 17 | 沖縄（那覇）＝奄美大島 | RAC | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | 6,200 | 40,550 | 4,000 | 300 | B |
| 18 | 沖縄（那覇）＝南大東 | RAC | 10,000 | 61% | 61% | 5,100 | 80% | 80% | --- | --- | --- | --- | --- | 5,150 | 43,400 | 3,000 | 200 | B |
| 19 | 沖縄（那覇）＝北大東 | RAC | 10,000 | 61% | 61% | 5,100 | 80% | 80% | --- | --- | --- | --- | --- | 5,150 | 43,400 | 3,000 | 200 | B |
| 20 | 南大東＝北大東 | RAC | 3,400 | 60% | 60% | 1,800 | 79% | 79% | --- | --- | --- | --- | --- | 3,100 | 12,750 | 3,000 | 200 | A |
| 21 | 宮古＝多良間 | RAC | 3,500 | 60% | 60% | 1,800 | 79% | 79% | --- | --- | --- | --- | --- | 3,100 | 23,850 | 3,000 | 200 | A |
| 22 | 沖縄（那覇）＝与那国 | RAC | --- | --- | --- | --- | --- | --- | 13,300 | 59% | 13,650 | 60% | --- | 5,150 | 46,900 | 3,000 | 200 | C |

※RAC便には「クラスJ料金(当日アップグレード用)」の設定はありません。

| | | | クラスJ離島割引 | | | クラスJ特別旅客料金 | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | 通常期 | ピーク期 | | 定額 | | | | |
| クラスJ | | | 上記運賃に1,000円（片道）を加算した運賃<br>※RACにはクラスJの設定はありません。 | | | 上記運賃に1,000円（片道）を加算した運賃<br>※RACにはクラスJの設定はありません。 | | | | |

割引率①：通常期　「大人普通運賃」対比
割引率②：ピーク期「大人普通運賃」対比

【表5】

# 2020年3月29日～10月24日搭乗分　取消手数料

JTA/RAC

適用日:2019/3/27

## ■取消手数料路線区分

| 路線区分 | 大人普通運賃額（通常期） | クラスJ大人普通運賃額（通常期） |
|---|---|---|
| A | 19,600円未満および沖縄（那覇）＝宮古・石垣線 | 20,600円未満および沖縄（那覇）＝宮古・石垣線 |
| B | 19,600円以上　31,000円未満 | 20,600円以上　32,000円未満 |
| C | 31,000円以上　44,300円未満 | 32,000円以上　45,300円未満 |
| D | 44,300円以上 | 45,300円以上 |

## ■取消手数料

| 路線区分 | | A | B | C | D |
|---|---|---|---|---|---|
| 航空券購入後から便出発時刻まで | 特便割引1・3・7・21 | 500円 | 1,000円 | 1,500円 | 2,000円 |
| | 乗継割引7 | 1,000円 | 2,000円 | 3,000円 | 4,000円 |
| | 予約変更ができる運賃 | 取消手数料はかかりません | | | |
| 便出発時刻以降（小児運賃以外） | 普通席 | 2,000円 | 4,000円 | 6,000円 | 8,000円 |
| | クラスJ | 2,500円 | 4,500円 | 6,500円 | 8,500円 |
| 便出発時刻以降（小児運賃） | 普通席 | 1,000円 | 2,000円 | 3,000円 | 4,000円 |
| | クラスJ | 1,500円 | 2,500円 | 3,500円 | 4,500円 |

| | |
|---|---|
| 予約変更のできない運賃 | 「特便割引1」「特便割引3」「特便割引7」「特便割引21」「乗継割引7」は上記の取消手数料が適用されます。<br>「先得割引」「スーパー先得」「ウルトラ先得」「おともdeマイル割引」「乗継割引28」は、各種に定められた取消手数料が適用されますのでご注意ください。 |

| | |
|---|---|
| 予約変更のできる運賃 | 便出発後に限り取消手数料が適用されます。手数料額は上記のとおりです。<br>※小児運賃は小児普通運賃、小児特別乗継割引、小児特別往復割引、小児株主優待割引です。<br>※一部使用後の回数券の残券片は払戻しできません。 |

※上記は2020年3月29日～2020年10月24日搭乗分です。
※取消手数料は払戻手数料（基本は1区間あたり430円）と合算した金額を申し受けます。

# 「特別乗継割引」運賃表（4月1日～6月30日、9月1日～10月24日搭乗分）

JAL/JTA/JAC/RAC

適用日：2019/3/27

**◇クラスJ特別乗継割引、クラスJ小児特別乗継割引、クラスJ身体障がい者特別乗継割引は下記運賃（普通席）に1区間あたり1,000円を加算**

**※クラスJの設定が無い路線・便もございます。**

**◇ファーストクラス特別乗継割引、ファーストクラス小児特別乗継割引、ファーストクラス身体障がい者特別乗継割引は下記運賃（普通席）に1区間あたり8,000円を加算**

**※ファーストクラスは東京（羽田）＝大阪（伊丹）、福岡、札幌、沖縄（那覇）線に設定しております。**

| 区間 | | 経由地① | 経由地② | 設定会社 | | | 特別乗継割引 | | | 小児特別乗継割引 | | | 身体障がい者特別乗継割引 | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | 区間① | 区間② | 区間③ | 4/1-6/30,9/1-10/24 | 通常期割引率 | 備考 | 4/1-6/30,9/1-10/24 | 通常期割引率 | 備考 | 4/1-6/30,9/1-10/24 | 通常期割引率 | 備考 |
| 東京（羽田）＝宮古 | 東京（羽田）発 | 沖縄（那覇） | | JAL | JTA/RAC | | 62,200 | 5% | | 31,100 | 52% | | 36,550 | 44% | |
| | 宮古発 | 沖縄（那覇） | | JTA/RAC | JAL | | 62,200 | 5% | | 31,100 | 52% | | 36,550 | 44% | |
| 東京（羽田）＝石垣 | 東京（羽田）発 | 沖縄（那覇） | | JAL | JTA/RAC | | 66,400 | 7% | | 33,200 | 54% | | 39,050 | 45% | |
| | | 大阪（関西） | | JAL | JTA | | 66,400 | 16% | | 33,200 | 58% | | 39,050 | 51% | |
| | 石垣発 | 沖縄（那覇） | | JTA/RAC | JAL | | 66,400 | 7% | | 33,200 | 54% | | 39,050 | 45% | |
| 大阪（伊丹）＝宮古 | 大阪（伊丹）発 | 沖縄（那覇） | | JAL | JTA/RAC | | 44,200 | 24% | | 22,100 | 62% | | 26,100 | 55% | |
| | 宮古発 | 沖縄（那覇） | | JTA/RAC | JAL | | 44,200 | 24% | | 22,100 | 62% | | 26,100 | 55% | |
| 大阪（関西）＝宮古 | 大阪（関西）発 | 沖縄（那覇） | | JTA | JTA/RAC | | 44,200 | 24% | | 22,100 | 62% | | 26,100 | 55% | |
| | 宮古発 | 沖縄（那覇） | | JTA/RAC | JTA | | 44,200 | 24% | | 22,100 | 62% | | 26,100 | 55% | |
| 大阪（伊丹）＝石垣 | 大阪（伊丹）発 | 沖縄（那覇） | | JAL | JTA/RAC | | 54,300 | 15% | | 27,150 | 58% | | 31,850 | 50% | |
| | 石垣発 | 沖縄（那覇） | | JTA/RAC | JAL | | 54,300 | 15% | | 27,150 | 58% | | 31,850 | 50% | |
| 大阪（関西）＝石垣 | 大阪（関西）発 | 沖縄（那覇） | | JTA | JTA/RAC | | 54,300 | 15% | | 27,150 | 58% | | 31,850 | 50% | |
| | 石垣発 | 沖縄（那覇） | | JTA/RAC | JTA | | 54,300 | 15% | | 27,150 | 58% | | 31,850 | 50% | |
| 名古屋（中部）＝宮古 | 名古屋（中部）発 | 沖縄（那覇） | | JTA | JTA/RAC | | 45,300 | 28% | | 22,650 | 64% | | 26,750 | 57% | |
| | 宮古発 | 沖縄（那覇） | | JTA/RAC | JTA | | 45,300 | 28% | | 22,650 | 64% | | 26,750 | 57% | |
| 名古屋（中部）＝石垣 | 名古屋（中部）発 | 沖縄（那覇） | | JTA | JTA/RAC | | 46,500 | 33% | | 23,250 | 66% | | 27,450 | 60% | |
| | 石垣発 | 沖縄（那覇） | | JTA/RAC | JTA | | 46,500 | 33% | | 23,250 | 66% | | 27,450 | 60% | |
| 札幌（新千歳）＝沖縄（那覇） | 札幌（新千歳）発 | 東京（羽田） | | JAL | JAL | | 57,400 | 31% | | 28,700 | 66% | | 33,850 | 59% | |
| | | 大阪（伊丹） | | JAL | JAL | | 57,400 | 32% | | 28,700 | 66% | | 33,850 | 60% | |
| | | 大阪（関西） | | JAL | JTA | | 57,400 | 32% | | 28,700 | 66% | | 33,850 | 60% | |
| | | 名古屋（中部） | | JAL | JTA | | 57,400 | 33% | | 28,700 | 66% | | 33,850 | 60% | |
| | | 福岡 | | JAL | JTA | | 57,400 | 35% | | 28,700 | 67% | | 33,850 | 62% | |
| | 沖縄（那覇）発 | 東京（羽田） | | JAL | JAL | | 57,400 | 31% | | 28,700 | 66% | | 33,850 | 59% | |
| | | 大阪（伊丹） | | JAL | JAL | | 57,400 | 32% | | 28,700 | 66% | | 33,850 | 60% | |
| | | 大阪（関西） | | JTA | JAL | | 57,400 | 32% | | 28,700 | 66% | | 33,850 | 60% | |
| | | 名古屋（中部） | | JTA | JAL | | 57,400 | 33% | | 28,700 | 66% | | 33,850 | 60% | |
| | | 福岡 | | JTA | JAL | | 57,400 | 35% | | 28,700 | 67% | | 33,850 | 62% | |
| 札幌（新千歳）＝石垣 | 札幌（新千歳）発 | 東京（羽田） | | JAL | JTA | | 67,100 | 35% | | 33,550 | 68% | | 39,600 | 62% | |
| | 石垣発 | 東京（羽田） | | JTA | JAL | | 67,100 | 35% | | 33,550 | 68% | | 39,600 | 62% | |
| 福岡＝宮古 | 福岡発 | 沖縄（那覇） | | JTA | JTA/RAC | | 39,100 | 23% | | 19,550 | 61% | | 23,050 | 54% | |
| | 宮古発 | 沖縄（那覇） | | JTA/RAC | JTA | | 39,100 | 23% | | 19,550 | 61% | | 23,050 | 54% | |
| 福岡＝石垣 | 福岡発 | 沖縄（那覇） | | JTA | JTA/RAC | | 39,800 | 30% | | 19,900 | 65% | | 23,500 | 59% | |
| | 石垣発 | 沖縄（那覇） | | JTA/RAC | JTA | | 39,800 | 30% | | 19,900 | 65% | | 23,500 | 59% | |
| 女満別＝石垣 | 女満別発 | 東京（羽田） | | JAL | JTA | | 73,900 | 34% | | 36,950 | 67% | | 43,600 | 61% | |
| | 石垣発 | 東京（羽田） | | JTA | JAL | | 73,900 | 34% | | 36,950 | 67% | | 43,600 | 61% | |
| 旭川＝石垣 | 旭川発 | 東京（羽田） | | JAL | JTA | | 71,900 | 35% | | 35,950 | 68% | | 42,400 | 62% | |
| | 石垣発 | 東京（羽田） | | JTA | JAL | | 71,900 | 35% | | 35,950 | 68% | | 42,400 | 62% | |
| 釧路＝石垣 | 釧路発 | 東京（羽田） | | JAL | JTA | | 71,500 | 35% | | 35,750 | 68% | | 42,200 | 62% | |
| | 石垣発 | 東京（羽田） | | JTA | JAL | | 71,500 | 35% | | 35,750 | 68% | | 42,200 | 62% | |
| 帯広＝石垣 | 帯広発 | 東京（羽田） | | JAL | JTA | | 70,900 | 35% | | 35,450 | 68% | | 41,850 | 62% | |
| | 石垣発 | 東京（羽田） | | JTA | JAL | | 70,900 | 35% | | 35,450 | 68% | | 41,850 | 62% | |
| 函館＝石垣 | 函館発 | 東京（羽田） | | JAL | JTA | | 67,000 | 34% | | 33,500 | 67% | | 39,550 | 61% | |
| | 石垣発 | 東京（羽田） | | JTA | JAL | | 67,000 | 34% | | 33,500 | 67% | | 39,550 | 61% | |
| 青森＝石垣 | 青森発 | 東京（羽田） | | JAL | JTA | | 66,700 | 33% | | 33,350 | 67% | | 39,350 | 61% | |
| | 石垣発 | 東京（羽田） | | JTA | JAL | | 66,700 | 33% | | 33,350 | 67% | | 39,350 | 61% | |
| 三沢＝石垣 | 三沢発 | 東京（羽田） | | JAL | JTA | | 66,700 | 33% | | 33,350 | 66% | | 39,350 | 60% | |
| | 石垣発 | 東京（羽田） | | JTA | JAL | | 66,700 | 33% | | 33,350 | 66% | | 39,350 | 60% | |
| 秋田＝石垣 | 秋田発 | 東京（羽田） | | JAL | JTA | | 66,700 | 29% | | 33,350 | 65% | | 39,350 | 58% | |
| | 石垣発 | 東京（羽田） | | JTA | JAL | | 66,700 | 29% | | 33,350 | 65% | | 39,350 | 58% | |
| 山形＝石垣 | 山形発 | 東京（羽田） | | JAL | JTA | | 66,700 | 22% | | 33,350 | 61% | | 39,350 | 54% | |
| | 石垣発 | 東京（羽田） | | JTA | JAL | | 66,700 | 22% | | 33,350 | 61% | | 39,350 | 54% | |
| 小松＝宮古 | 小松発 | 沖縄（那覇） | | JTA | JTA/RAC | | 57,100 | 13% | | 28,550 | 56% | | 33,700 | 48% | |
| | 宮古発 | 沖縄（那覇） | | JTA/RAC | JTA | | 57,100 | 13% | | 28,550 | 56% | | 33,700 | 48% | |
| 小松＝石垣 | 小松発 | 東京（羽田） | | JAL | JTA | | 66,500 | 27% | | 33,250 | 63% | | 39,250 | 57% | |
| | | 沖縄（那覇） | | JTA | JTA/RAC | | 66,500 | 7% | | 33,250 | 54% | | 39,250 | 45% | |
| | 石垣発 | 東京（羽田） | | JTA | JAL | | 66,500 | 27% | | 33,250 | 63% | | 39,250 | 57% | |
| | | 沖縄（那覇） | | JTA/RAC | JTA | | 66,500 | 7% | | 33,250 | 54% | | 39,250 | 45% | |
| 岡山＝宮古 | 岡山発 | 沖縄（那覇） | | JTA | JTA/RAC | | 44,200 | 24% | | 22,100 | 62% | | 26,100 | 55% | |
| | 宮古発 | 沖縄（那覇） | | JTA/RAC | JTA | | 44,200 | 24% | | 22,100 | 62% | | 26,100 | 55% | |
| 岡山＝石垣 | 岡山発 | 沖縄（那覇） | | JTA | JTA/RAC | | 49,800 | 22% | | 24,900 | 61% | | 29,400 | 54% | |
| | 石垣発 | 沖縄（那覇） | | JTA/RAC | JTA | | 49,800 | 22% | | 24,900 | 61% | | 29,400 | 54% | |
| 沖縄（那覇）＝花巻 | 沖縄（那覇）発 | 大阪（伊丹） | | JAL | JAL | | 47,300 | 39% | | 23,650 | 70% | | 27,900 | 64% | |
| | | 福岡 | | JTA | JAL | | 47,300 | 42% | | 23,650 | 71% | | 27,900 | 66% | |
| | 花巻発 | 大阪（伊丹） | | JAL | JAL | | 47,300 | 39% | | 23,650 | 70% | | 27,900 | 64% | |
| | | 福岡 | | JAL | JTA | | 47,300 | 42% | | 23,650 | 71% | | 27,900 | 66% | |
| 沖縄（那覇）＝仙台 | 沖縄（那覇）発 | 大阪（伊丹） | | JAL | JAL | | 45,500 | 38% | | 22,750 | 69% | | 26,850 | 63% | |
| | | 福岡 | | JTA | JAL | | 45,500 | 43% | | 22,750 | 71% | | 26,850 | 66% | |
| | 仙台発 | 大阪（伊丹） | | JAL | JAL | | 45,500 | 38% | | 22,750 | 69% | | 26,850 | 63% | |
| | | 福岡 | | JAL | JTA | | 45,500 | 43% | | 22,750 | 71% | | 26,850 | 66% | |
| 沖縄（那覇）＝高知 | 沖縄（那覇）発 | 福岡 | | JTA | JAL | | 33,500 | 42% | | 16,750 | 71% | | 19,750 | 66% | |
| | 高知発 | 福岡 | | JAL | JTA | | 33,500 | 42% | | 16,750 | 71% | | 19,750 | 66% | |
| 沖縄（那覇）＝松山 | 沖縄（那覇）発 | 福岡 | | JTA | JAL | | 29,800 | 45% | | 14,900 | 73% | | 17,600 | 68% | |
| | 松山発 | 福岡 | | JAL | JTA | | 29,800 | 45% | | 14,900 | 73% | | 17,600 | 68% | |
| 東京（羽田）＝与那国 | 東京（羽田）発 | 石垣 | | JTA | RAC | | 66,500 | 15% | | 33,250 | 58% | | 39,100 | 50% | |
| | 与那国発 | 沖縄（那覇） | | RAC | JAL | | 66,500 | 15% | | 33,250 | 58% | | 39,100 | 50% | |
| | | 石垣 | | RAC | JTA | | 66,500 | 15% | | 33,250 | 58% | | 39,100 | 50% | |
| 大阪（伊丹）＝与那国 | 与那国発 | 沖縄（那覇） | | RAC | JAL | | 54,400 | 23% | | 27,200 | 62% | | 31,950 | 55% | |
| 大阪（関西）＝与那国 | 大阪（関西）発 | 石垣 | | JTA | RAC | | 54,400 | 18% | | 27,200 | 59% | | 31,950 | 52% | |
| | 与那国発 | 沖縄（那覇） | | RAC | JTA | | 54,400 | 23% | | 27,200 | 62% | | 31,950 | 55% | |
| | | 石垣 | | RAC | JTA | | 54,400 | 18% | | 27,200 | 59% | | 31,950 | 52% | |
| 名古屋（中部）＝与那国 | 与那国発 | 沖縄（那覇） | | RAC | JTA | | 49,000 | 35% | | 24,500 | 68% | | 31,350 | 59% | |
| 福岡＝与那国 | 与那国発 | 沖縄（那覇） | | RAC | JTA | | 44,700 | 30% | | 22,350 | 65% | | 28,600 | 55% | |
| 沖縄（那覇）＝与那国 | 沖縄（那覇）発 | 石垣 | | JTA/RAC | RAC | | 32,600 | 14% | | 16,300 | 57% | | 20,850 | 45% | |
| | 与那国発 | 石垣 | | RAC | JTA/RAC | | 32,600 | 14% | | 16,300 | 57% | | 20,850 | 45% | |
| 東京（羽田）＝久米島 | 東京（羽田）発 | 沖縄（那覇） | | JAL | JTA/RAC | | 52,600 | 9% | | 26,300 | 55% | | 33,650 | 42% | |
| | 久米島発 | 沖縄（那覇） | | JTA/RAC | JAL | | 52,600 | 9% | | 26,300 | 55% | | 33,650 | 42% | |
| 大阪（伊丹）＝久米島 | 大阪（伊丹）発 | 沖縄（那覇） | | JAL | JTA/RAC | | 40,000 | 21% | | 20,000 | 60% | | 25,600 | 49% | |
| | 久米島発 | 沖縄（那覇） | | JTA/RAC | JAL | | 40,000 | 21% | | 20,000 | 60% | | 25,600 | 49% | |
| 大阪（関西）＝久米島 | 大阪（関西）発 | 沖縄（那覇） | | JTA | JTA/RAC | | 40,000 | 21% | | 20,000 | 60% | | 25,600 | 49% | |
| | 久米島発 | 沖縄（那覇） | | JTA/RAC | JTA | | 40,000 | 21% | | 20,000 | 60% | | 25,600 | 49% | |
| 名古屋（中部）＝久米島 | 名古屋（中部）発 | 沖縄（那覇） | | JTA | JTA/RAC | | 44,500 | 20% | | 22,250 | 60% | | 28,500 | 49% | |
| | 久米島発 | 沖縄（那覇） | | JTA/RAC | JTA | | 44,500 | 20% | | 22,250 | 60% | | 28,500 | 49% | |
| 福岡＝久米島 | 福岡発 | 沖縄（那覇） | | JTA | JTA/RAC | | 33,100 | 23% | | 16,550 | 62% | | 21,200 | 51% | |
| | 久米島発 | 沖縄（那覇） | | JTA/RAC | JTA | | 33,100 | 23% | | 16,550 | 62% | | 21,200 | 51% | |
| 沖縄（那覇）＝徳島 | 沖縄（那覇）発 | 福岡 | | JTA | JAL | | 34,000 | 42% | | 17,000 | 71% | | 20,050 | 66% | |
| | 徳島発 | 福岡 | | JAL | JTA | | 34,000 | 42% | | 17,000 | 71% | | 20,050 | 66% | |



※ダイヤ変更やその他の理由により乗り継ぐことができなくなる場合がございます。
詳しくはJALホームページをご確認ください。

# 「特別乗継割引」運賃表（7月1日～8月6日、8月17日～31日搭乗分）

JAL/JTA/JAC/RAC

適用日：2019/3/27

**◇クラスJ特別乗継割引、クラスJ小児特別乗継割引、クラスJ身体障がい者特別乗継割引は下記運賃（普通席）に1区間あたり1,000円を加算**

**※クラスJの設定が無い路線・便もございます。**

**◇ファーストクラス特別乗継割引、ファーストクラス小児特別乗継割引、ファーストクラス身体障がい者特別乗継割引は下記運賃（普通席）に1区間あたり8,000円を加算**

**※ファーストクラスは東京（羽田）＝大阪（伊丹）、福岡、札幌、沖縄（那覇）線に設定しております。**

| 区間 | | 経由地① | 経由地② | 設定会社 | | | 特別乗継割引 | | | 小児特別乗継割引 | | | 身体障がい者特別乗継割引 | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | 区間① | 区間② | 区間③ | 7/1-8/6,8/17-8/31 | ピーク期割引率 | 備考 | 7/1-8/6,8/17-8/31 | ピーク期割引率 | 備考 | 7/1-8/6,8/17-8/31 | ピーク期割引率 | 備考 |
| 東京（羽田）＝宮古 | 東京（羽田）発 | 沖縄（那覇） | | JAL | JTA/RAC | | 64,600 | 6% | | 32,300 | 53% | | 36,550 | 47% | |
| | 宮古発 | 沖縄（那覇） | | JTA/RAC | JAL/JTA | | 64,600 | 6% | | 32,300 | 53% | | 36,550 | 47% | |
| 東京（羽田）＝石垣 | 東京（羽田）発 | 沖縄（那覇） | | JAL | JTA/RAC | | 68,900 | 8% | | 34,450 | 54% | | 39,050 | 48% | |
| | | 大阪（関西） | | JAL | JTA | | 68,900 | 18% | | 34,450 | 59% | | 39,050 | 54% | |
| | 石垣発 | 沖縄（那覇） | | JTA/RAC | JAL/JTA | | 68,900 | 8% | | 34,450 | 54% | | 39,050 | 48% | |
| 大阪（伊丹）＝宮古 | 大阪（伊丹）発 | 沖縄（那覇） | | JAL | JTA/RAC | | 51,500 | 17% | | 25,750 | 58% | | 26,100 | 58% | |
| | 宮古発 | 沖縄（那覇） | | JTA/RAC | JAL | | 51,500 | 17% | | 25,750 | 58% | | 26,100 | 58% | |
| 大阪（関西）＝宮古 | 大阪（関西）発 | 沖縄（那覇） | | JTA | JTA/RAC | | 51,500 | 17% | | 25,750 | 58% | | 26,100 | 58% | |
| | 宮古発 | 沖縄（那覇） | | JTA/RAC | JTA | | 51,500 | 17% | | 25,750 | 58% | | 26,100 | 58% | |
| 大阪（伊丹）＝石垣 | 大阪（伊丹）発 | 沖縄（那覇） | | JAL | JTA/RAC | | 56,800 | 16% | | 28,400 | 58% | | 31,850 | 53% | |
| | 石垣発 | 沖縄（那覇） | | JTA/RAC | JAL | | 56,800 | 16% | | 28,400 | 58% | | 31,850 | 53% | |
| 大阪（関西）＝石垣 | 大阪（関西）発 | 沖縄（那覇） | | JTA | JTA/RAC | | 56,800 | 16% | | 28,400 | 58% | | 31,850 | 53% | |
| | 石垣発 | 沖縄（那覇） | | JTA/RAC | JTA | | 56,800 | 16% | | 28,400 | 58% | | 31,850 | 53% | |
| 名古屋（中部）＝宮古 | 名古屋（中部）発 | 沖縄（那覇） | | JTA | JTA/RAC | | 52,700 | 21% | | 26,350 | 60% | | 26,750 | 60% | |
| | 宮古発 | 沖縄（那覇） | | JTA/RAC | JTA | | 52,700 | 21% | | 26,350 | 60% | | 26,750 | 60% | |
| 名古屋（中部）＝石垣 | 名古屋（中部）発 | 沖縄（那覇） | | JTA | JTA/RAC | | 53,800 | 26% | | 26,900 | 63% | | 27,450 | 62% | |
| | 石垣発 | 沖縄（那覇） | | JTA/RAC | JTA | | 53,800 | 26% | | 26,900 | 63% | | 27,450 | 62% | |
| 札幌（新千歳）＝沖縄（那覇） | 札幌（新千歳）発 | 東京（羽田） | | JAL | JAL | | 60,600 | 31% | | 30,300 | 66% | | 33,850 | 62% | |
| | | 大阪（伊丹） | | JAL | JAL | | 60,600 | 32% | | 30,300 | 66% | | 33,850 | 62% | |
| | | 大阪（関西） | | JAL | JTA | | 60,600 | 32% | | 30,300 | 66% | | 33,850 | 62% | |
| | | 名古屋（中部） | | JAL | JTA | | 60,600 | 33% | | 30,300 | 66% | | 33,850 | 62% | |
| | | 福岡 | | JAL | JTA | | 60,600 | 35% | | 30,300 | 67% | | 33,850 | 64% | |
| | 沖縄（那覇）発 | 東京（羽田） | | JAL/JTA | JAL | | 60,600 | 31% | | 30,300 | 66% | | 33,850 | 62% | |
| | | 大阪（伊丹） | | JAL | JAL | | 60,600 | 32% | | 30,300 | 66% | | 33,850 | 62% | |
| | | 大阪（関西） | | JTA | JAL | | 60,600 | 32% | | 30,300 | 66% | | 33,850 | 62% | |
| | | 名古屋（中部） | | JTA | JAL | | 60,600 | 33% | | 30,300 | 66% | | 33,850 | 62% | |
| | | 福岡 | | JTA | JAL | | 60,600 | 35% | | 30,300 | 67% | | 33,850 | 64% | |
| 札幌（新千歳）＝石垣 | 札幌（新千歳）発 | 東京（羽田） | | JAL | JTA | | 74,800 | 31% | | 37,400 | 66% | | 39,600 | 64% | |
| | 石垣発 | 東京（羽田） | | JTA | JAL | | 74,800 | 31% | | 37,400 | 66% | | 39,600 | 64% | |
| 福岡＝宮古 | 福岡発 | 沖縄（那覇） | | JTA | JTA/RAC | | 44,800 | 17% | | 22,400 | 59% | | 23,050 | 57% | |
| | 宮古発 | 沖縄（那覇） | | JTA/RAC | JTA | | 44,800 | 17% | | 22,400 | 59% | | 23,050 | 57% | |
| 福岡＝石垣 | 福岡発 | 沖縄（那覇） | | JTA | JTA/RAC | | 45,400 | 25% | | 22,700 | 62% | | 23,500 | 61% | |
| | 石垣発 | 沖縄（那覇） | | JTA/RAC | JTA | | 45,400 | 25% | | 22,700 | 62% | | 23,500 | 61% | |
| 女満別＝石垣 | 女満別発 | 東京（羽田） | | JAL | JTA | | 77,200 | 34% | | 38,600 | 67% | | 43,600 | 63% | |
| | 石垣発 | 東京（羽田） | | JTA | JAL | | 77,200 | 34% | | 38,600 | 67% | | 43,600 | 63% | |
| 旭川＝石垣 | 旭川発 | 東京（羽田） | | JAL | JTA | | 75,300 | 35% | | 37,650 | 67% | | 42,400 | 63% | |
| | 石垣発 | 東京（羽田） | | JTA | JAL | | 75,300 | 35% | | 37,650 | 67% | | 42,400 | 63% | |
| 釧路＝石垣 | 釧路発 | 東京（羽田） | | JAL | JTA | | 74,800 | 35% | | 37,400 | 67% | | 42,200 | 63% | |
| | 石垣発 | 東京（羽田） | | JTA | JAL | | 74,800 | 35% | | 37,400 | 67% | | 42,200 | 63% | |
| 帯広＝石垣 | 帯広発 | 東京（羽田） | | JAL | JTA | | 74,200 | 35% | | 37,100 | 68% | | 41,850 | 63% | |
| | 石垣発 | 東京（羽田） | | JTA | JAL | | 74,200 | 35% | | 37,100 | 68% | | 41,850 | 63% | |
| 函館＝石垣 | 函館発 | 東京（羽田） | | JAL | JTA | | 69,500 | 35% | | 34,750 | 67% | | 39,550 | 63% | |
| | 石垣発 | 東京（羽田） | | JTA | JAL | | 69,500 | 35% | | 34,750 | 67% | | 39,550 | 63% | |
| 青森＝石垣 | 青森発 | 東京（羽田） | | JAL | JTA | | 69,200 | 34% | | 34,600 | 67% | | 39,350 | 63% | |
| | 石垣発 | 東京（羽田） | | JTA | JAL | | 69,200 | 34% | | 34,600 | 67% | | 39,350 | 63% | |
| 三沢＝石垣 | 三沢発 | 東京（羽田） | | JAL | JTA | | 69,200 | 34% | | 34,600 | 67% | | 39,350 | 62% | |
| | 石垣発 | 東京（羽田） | | JTA | JAL | | 69,200 | 34% | | 34,600 | 67% | | 39,350 | 62% | |
| 秋田＝石垣 | 秋田発 | 東京（羽田） | | JAL | JTA | | 69,200 | 30% | | 34,600 | 65% | | 39,350 | 60% | |
| | 石垣発 | 東京（羽田） | | JTA | JAL | | 69,200 | 30% | | 34,600 | 65% | | 39,350 | 60% | |
| 山形＝石垣 | 山形発 | 東京（羽田） | | JAL | JTA | | 69,200 | 23% | | 34,600 | 62% | | 39,350 | 56% | |
| | 石垣発 | 東京（羽田） | | JTA | JAL | | 69,200 | 23% | | 34,600 | 62% | | 39,350 | 56% | |
| 小松＝宮古 | 小松発 | 沖縄（那覇） | | JTA | JTA/RAC | | 60,600 | 12% | | 30,300 | 56% | | 33,700 | 51% | |
| | 宮古発 | 沖縄（那覇） | | JTA/RAC | JTA | | 60,600 | 12% | | 30,300 | 56% | | 33,700 | 51% | |
| 小松＝石垣 | 小松発 | 東京（羽田） | | JAL | JTA | | 69,000 | 28% | | 34,500 | 64% | | 39,250 | 59% | |
| | | 沖縄（那覇） | | JTA | JTA/RAC | | 69,000 | 8% | | 34,500 | 54% | | 39,250 | 48% | |
| | 石垣発 | 東京（羽田） | | JTA | JAL | | 69,000 | 28% | | 34,500 | 64% | | 39,250 | 59% | |
| | | 沖縄（那覇） | | JTA/RAC | JTA | | 69,000 | 8% | | 34,500 | 54% | | 39,250 | 48% | |
| 岡山＝宮古 | 岡山発 | 沖縄（那覇） | | JTA | JTA/RAC | | 47,300 | 23% | | 23,650 | 62% | | 26,100 | 58% | |
| | 宮古発 | 沖縄（那覇） | | JTA/RAC | JTA | | 47,300 | 23% | | 23,650 | 62% | | 26,100 | 58% | |
| 岡山＝石垣 | 岡山発 | 沖縄（那覇） | | JTA | JTA/RAC | | 52,000 | 23% | | 26,000 | 62% | | 29,400 | 57% | |
| | 石垣発 | 沖縄（那覇） | | JTA/RAC | JTA | | 52,000 | 23% | | 26,000 | 62% | | 29,400 | 57% | |
| 沖縄（那覇）＝青森 | 沖縄（那覇）発 | 東京（羽田） | | JAL/JTA | JAL | | 50,900 | 40% | | 25,450 | 70% | | 27,500 | 67% | |
| | | 大阪（伊丹） | | JAL | JAL | | 50,900 | 40% | | 25,450 | 70% | | 27,500 | 67% | |
| | 青森発 | 東京（羽田） | | JAL | JAL | | 50,900 | 40% | | 25,450 | 70% | | 27,500 | 67% | |
| | | 大阪（伊丹） | | JAL | JAL | | 50,900 | 40% | | 25,450 | 70% | | 27,500 | 67% | |
| 沖縄（那覇）＝三沢 | 沖縄（那覇）発 | 東京（羽田） | | JAL/JTA | JAL | | 50,900 | 39% | | 25,450 | 70% | | 28,200 | 66% | |
| | 三沢発 | 東京（羽田） | | JAL | JAL | | 50,900 | 39% | | 25,450 | 70% | | 28,200 | 66% | |
| 沖縄（那覇）＝秋田 | 沖縄（那覇）発 | 東京（羽田） | | JAL/JTA | JAL | | 53,800 | 31% | | 26,900 | 66% | | 27,300 | 65% | |
| | | 大阪（伊丹） | | JAL | JAL | | 53,800 | 33% | | 26,900 | 67% | | 27,300 | 66% | |
| | 秋田発 | 東京（羽田） | | JAL | JAL | | 53,800 | 31% | | 26,900 | 66% | | 27,300 | 65% | |
| | | 大阪（伊丹） | | JAL | JAL | | 53,800 | 33% | | 26,900 | 67% | | 27,300 | 66% | |
| 沖縄（那覇）＝花巻 | 沖縄（那覇）発 | 大阪（伊丹） | | JAL | JAL | | 54,900 | 34% | | 27,450 | 67% | | 27,900 | 66% | |
| | | 福岡 | | JTA | JAL | | 54,900 | 36% | | 27,450 | 68% | | 27,900 | 68% | |
| | 花巻発 | 大阪（伊丹） | | JAL | JAL | | 54,900 | 34% | | 27,450 | 67% | | 27,900 | 66% | |
| | | 福岡 | | JAL | JTA | | 54,900 | 36% | | 27,450 | 68% | | 27,900 | 68% | |
| 沖縄（那覇）＝山形 | 沖縄（那覇）発 | 東京（羽田） | | JAL/JTA | JAL | | 49,400 | 29% | | 24,700 | 64% | | 27,300 | 60% | |
| | | 大阪（伊丹） | | JAL | JAL | | 49,400 | 38% | | 24,700 | 69% | | 27,300 | 65% | |
| | 山形発 | 東京（羽田） | | JAL | JAL | | 49,400 | 29% | | 24,700 | 64% | | 27,300 | 60% | |
| | | 大阪（伊丹） | | JAL | JAL | | 49,400 | 38% | | 24,700 | 69% | | 27,300 | 65% | |
| 沖縄（那覇）＝仙台 | 沖縄（那覇）発 | 大阪（伊丹） | | JAL | JAL | | 51,000 | 34% | | 25,500 | 67% | | 26,850 | 65% | |
| | | 福岡 | | JTA | JAL | | 51,000 | 40% | | 25,500 | 70% | | 26,850 | 68% | |
| | 仙台発 | 大阪（伊丹） | | JAL | JAL | | 51,000 | 34% | | 25,500 | 67% | | 26,850 | 65% | |
| | | 福岡 | | JAL | JTA | | 51,000 | 40% | | 25,500 | 70% | | 26,850 | 68% | |
| 沖縄（那覇）＝小松 | 沖縄（那覇）発 | 東京（羽田） | | JAL/JTA | JAL | | 48,200 | 36% | | 24,100 | 68% | | 27,100 | 64% | |
| | 小松発 | 東京（羽田） | | JAL | JAL | | 48,200 | 36% | | 24,100 | 68% | | 27,100 | 64% | |
| 沖縄（那覇）＝高知 | 沖縄（那覇）発 | 福岡 | | JTA | JAL | | 34,800 | 44% | | 17,400 | 72% | | 19,750 | 68% | |
| | 高知発 | 福岡 | | JAL | JTA | | 34,800 | 44% | | 17,400 | 72% | | 19,750 | 68% | |
| 沖縄（那覇）＝松山 | 沖縄（那覇）発 | 福岡 | | JTA | JAL | | 31,500 | 47% | | 15,750 | 73% | | 17,600 | 70% | |
| | 松山発 | 福岡 | | JAL | JTA | | 31,500 | 47% | | 15,750 | 73% | | 17,600 | 70% | |
| 東京（羽田）＝与那国 | 東京（羽田）発 | 石垣 | | JTA | RAC | | 69,000 | 15% | | 34,500 | 58% | | 39,100 | 52% | |
| | 与那国発 | 沖縄（那覇） | | RAC | JAL/JTA | | 69,000 | 16% | | 34,500 | 58% | | 39,100 | 53% | |
| | | 石垣 | | RAC | JTA | | 69,000 | 15% | | 34,500 | 58% | | 39,100 | 52% | |
| 大阪（伊丹）＝与那国 | 与那国発 | 沖縄（那覇） | | RAC | JAL | | 56,900 | 24% | | 28,450 | 62% | | 31,950 | 58% | |
| 大阪（関西）＝与那国 | 大阪（関西）発 | 石垣 | | JTA | RAC | | 56,900 | 18% | | 28,450 | 59% | | 31,950 | 54% | |
| | 与那国発 | 沖縄（那覇） | | RAC | JTA | | 56,900 | 24% | | 28,450 | 62% | | 31,950 | 58% | |
| | | 石垣 | | RAC | JTA | | 56,900 | 18% | | 28,450 | 59% | | 31,950 | 54% | |
| 名古屋（中部）＝与那国 | 与那国発 | 沖縄（那覇） | | RAC | JTA | | 55,500 | 31% | | 27,750 | 65% | | 31,350 | 61% | |
| 福岡＝与那国 | 与那国発 | 沖縄（那覇） | | RAC | JTA | | 53,400 | 21% | | 26,700 | 61% | | 28,600 | 58% | |
| 沖縄（那覇）＝与那国 | 沖縄（那覇）発 | 石垣 | | JTA/RAC | RAC | | 34,400 | 14% | | 17,200 | 57% | | 20,850 | 48% | |
| | 与那国発 | 石垣 | | RAC | JTA/RAC | | 34,400 | 14% | | 17,200 | 57% | | 20,850 | 48% | |
| 東京（羽田）＝久米島 | 東京（羽田）発 | 沖縄（那覇） | | JAL | JTA/RAC | | 54,800 | 10% | | 27,400 | 55% | | 33,650 | 45% | |
| | 久米島発 | 沖縄（那覇） | | JTA/RAC | JAL/JTA | | 54,800 | 10% | | 27,400 | 55% | | 33,650 | 45% | |
| 大阪（伊丹）＝久米島 | 大阪（伊丹）発 | 沖縄（那覇） | | JAL | JTA/RAC | | 43,400 | 19% | | 21,700 | 59% | | 25,600 | 52% | |
| | 久米島発 | 沖縄（那覇） | | JTA/RAC | JAL | | 43,400 | 19% | | 21,700 | 59% | | 25,600 | 52% | |
| 大阪（関西）＝久米島 | 大阪（関西）発 | 沖縄（那覇） | | JTA | JTA/RAC | | 43,400 | 19% | | 21,700 | 59% | | 25,600 | 52% | |
| | 久米島発 | 沖縄（那覇） | | JTA/RAC | JTA | | 43,400 | 19% | | 21,700 | 59% | | 25,600 | 52% | |
| 名古屋（中部）＝久米島 | 名古屋（中部）発 | 沖縄（那覇） | | JTA | JTA/RAC | | 48,000 | 18% | | 24,000 | 59% | | 28,500 | 51% | |
| | 久米島発 | 沖縄（那覇） | | JTA/RAC | JTA | | 48,000 | 18% | | 24,000 | 59% | | 28,500 | 51% | |
| 福岡＝久米島 | 福岡発 | 沖縄（那覇） | | JTA | JTA/RAC | | 35,300 | 23% | | 17,650 | 62% | | 21,200 | 54% | |
| | 久米島発 | 沖縄（那覇） | | JTA/RAC | JTA | | 35,300 | 23% | | 17,650 | 62% | | 21,200 | 54% | |
| 沖縄（那覇）＝徳島 | 沖縄（那覇）発 | 福岡 | | JTA | JAL | | 35,300 | 43% | | 17,650 | 72% | | 20,050 | 68% | |
| | 徳島発 | 福岡 | | JAL | JTA | | 35,300 | 43% | | 17,650 | 72% | | 20,050 | 68% | |



※ダイヤ変更やその他の理由により乗り継ぐことができなくなる場合がございます。
詳しくはJALホームページをご確認ください。

# 「特別乗継割引」運賃表（3月29日～31日、8月7日～16日搭乗分）

JAL/JTA/JAC/RAC

適用日：2019/3/27

**◇クラスJ特別乗継割引、クラスJ小児特別乗継割引、クラスJ身体障がい者特別乗継割引は下記運賃（普通席）に1区間あたり1,000円を加算**
**※クラスJの設定が無い路線・便もございます。**
**◇ファーストクラス特別乗継割引、ファーストクラス小児特別乗継割引、ファーストクラス身体障がい者特別乗継割引は下記運賃（普通席）に1区間あたり8,000円を加算**
**※ファーストクラスは東京（羽田）＝大阪（伊丹）、福岡、札幌、沖縄（那覇）線に設定しております。**

| 区間 | | 経由地① | 経由地② | 設定会社 | | | 特別乗継割引 | | | 小児特別乗継割引 | | | 身体障がい者特別乗継割引 | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | 区間① | 区間② | 区間③ | 3/29-3/31,8/7-8/16 | ピーク期割引率 | 備考 | 3/29-3/31,8/7-8/16 | ピーク期割引率 | 備考 | 3/29-3/31,8/7-8/16 | ピーク期割引率 | 備考 |
| 東京（羽田）＝宮古 | 東京（羽田）発 | 沖縄（那覇） | | JAL | JTA/RAC | | 64,600 | 6% | | 32,300 | 53% | | 36,550 | 47% | |
| | 宮古発 | 沖縄（那覇） | | JTA/RAC | JAL/JTA | | 64,600 | 6% | | 32,300 | 53% | | 36,550 | 47% | |
| 東京（羽田）＝石垣 | 東京（羽田）発 | 沖縄（那覇） | | JAL | JTA/RAC | | 68,900 | 8% | | 34,450 | 54% | | 39,050 | 48% | |
| | | 大阪（関西） | | JAL | JTA | | 68,900 | 18% | | 34,450 | 59% | | 39,050 | 54% | |
| | 石垣発 | 沖縄（那覇） | | JTA/RAC | JAL/JTA | | 68,900 | 8% | | 34,450 | 54% | | 39,050 | 48% | |
| 大阪（伊丹）＝宮古 | 大阪（伊丹）発 | 沖縄（那覇） | | JAL | JTA/RAC | | 56,100 | 9% | | 28,050 | 55% | | 30,850 | 50% | |
| | 宮古発 | 沖縄（那覇） | | JTA/RAC | JAL | | 56,100 | 9% | | 28,050 | 55% | | 30,850 | 50% | |
| 大阪（関西）＝宮古 | 大阪（関西）発 | 沖縄（那覇） | | JTA | JTA/RAC | | 56,100 | 9% | | 28,050 | 55% | | 30,850 | 50% | |
| | 宮古発 | 沖縄（那覇） | | JTA/RAC | JTA | | 56,100 | 9% | | 28,050 | 55% | | 30,850 | 50% | |
| 大阪（伊丹）＝石垣 | 大阪（伊丹）発 | 沖縄（那覇） | | JAL | JTA/RAC | | 56,800 | 16% | | 28,400 | 58% | | 31,850 | 53% | |
| | 石垣発 | 沖縄（那覇） | | JTA/RAC | JAL | | 56,800 | 16% | | 28,400 | 58% | | 31,850 | 53% | |
| 大阪（関西）＝石垣 | 大阪（関西）発 | 沖縄（那覇） | | JTA | JTA/RAC | | 56,800 | 16% | | 28,400 | 58% | | 31,850 | 53% | |
| | 石垣発 | 沖縄（那覇） | | JTA/RAC | JTA | | 56,800 | 16% | | 28,400 | 58% | | 31,850 | 53% | |
| 名古屋（中部）＝宮古 | 名古屋（中部）発 | 沖縄（那覇） | | JTA | JTA/RAC | | 57,200 | 14% | | 28,600 | 57% | | 31,450 | 53% | |
| | 宮古発 | 沖縄（那覇） | | JTA/RAC | JTA | | 57,200 | 14% | | 28,600 | 57% | | 31,450 | 53% | |
| 名古屋（中部）＝石垣 | 名古屋（中部）発 | 沖縄（那覇） | | JTA | JTA/RAC | | 59,900 | 18% | | 29,950 | 59% | | 32,950 | 55% | |
| | 石垣発 | 沖縄（那覇） | | JTA/RAC | JTA | | 59,900 | 18% | | 29,950 | 59% | | 32,950 | 55% | |
| 札幌（新千歳）＝沖縄（那覇） | 札幌（新千歳）発 | 東京（羽田） | | JAL | JAL | | 66,100 | 25% | | 33,050 | 62% | | 36,350 | 59% | |
| | | 大阪（伊丹） | | JAL | JAL | | 66,100 | 26% | | 33,050 | 63% | | 36,350 | 59% | |
| | | 大阪（関西） | | JAL | JTA | | 66,100 | 26% | | 33,050 | 63% | | 36,350 | 59% | |
| | | 名古屋（中部） | | JAL | JTA | | 66,100 | 27% | | 33,050 | 63% | | 36,350 | 60% | |
| | | 福岡 | | JAL | JTA | | 66,100 | 29% | | 33,050 | 64% | | 36,350 | 61% | |
| | 沖縄（那覇）発 | 東京（羽田） | | JAL/JTA | JAL | | 66,100 | 25% | | 33,050 | 62% | | 36,350 | 59% | |
| | | 大阪（伊丹） | | JAL | JAL | | 66,100 | 26% | | 33,050 | 63% | | 36,350 | 59% | |
| | | 大阪（関西） | | JTA | JAL | | 66,100 | 26% | | 33,050 | 63% | | 36,350 | 59% | |
| | | 名古屋（中部） | | JTA | JAL | | 66,100 | 27% | | 33,050 | 63% | | 36,350 | 60% | |
| | | 福岡 | | JTA | JAL | | 66,100 | 29% | | 33,050 | 64% | | 36,350 | 61% | |
| 札幌（新千歳）＝石垣 | 札幌（新千歳）発 | 東京（羽田） | | JAL | JTA | | 76,300 | 30% | | 38,150 | 65% | | 41,950 | 61% | |
| | 石垣発 | 東京（羽田） | | JTA | JAL | | 76,300 | 30% | | 38,150 | 65% | | 41,950 | 61% | |
| 福岡＝宮古 | 福岡発 | 沖縄（那覇） | | JTA | JTA/RAC | | 49,400 | 9% | | 24,700 | 54% | | 27,150 | 50% | |
| | 宮古発 | 沖縄（那覇） | | JTA/RAC | JTA | | 49,400 | 9% | | 24,700 | 54% | | 27,150 | 50% | |
| 福岡＝石垣 | 福岡発 | 沖縄（那覇） | | JTA | JTA/RAC | | 52,800 | 12% | | 26,400 | 56% | | 29,050 | 52% | |
| | 石垣発 | 沖縄（那覇） | | JTA/RAC | JTA | | 52,800 | 12% | | 26,400 | 56% | | 29,050 | 52% | |
| 女満別＝石垣 | 女満別発 | 東京（羽田） | | JAL | JTA | | 81,900 | 30% | | 40,950 | 65% | | 45,050 | 62% | |
| | 石垣発 | 東京（羽田） | | JTA | JAL | | 81,900 | 30% | | 40,950 | 65% | | 45,050 | 62% | |
| 旭川＝石垣 | 旭川発 | 東京（羽田） | | JAL | JTA | | 80,400 | 30% | | 40,200 | 65% | | 44,200 | 62% | |
| | 石垣発 | 東京（羽田） | | JTA | JAL | | 80,400 | 30% | | 40,200 | 65% | | 44,200 | 62% | |
| 釧路＝石垣 | 釧路発 | 東京（羽田） | | JAL | JTA | | 79,800 | 31% | | 39,900 | 65% | | 43,900 | 62% | |
| | 石垣発 | 東京（羽田） | | JTA | JAL | | 79,800 | 31% | | 39,900 | 65% | | 43,900 | 62% | |
| 帯広＝石垣 | 帯広発 | 東京（羽田） | | JAL | JTA | | 79,300 | 31% | | 39,650 | 65% | | 43,600 | 62% | |
| | 石垣発 | 東京（羽田） | | JTA | JAL | | 79,300 | 31% | | 39,650 | 65% | | 43,600 | 62% | |
| 函館＝石垣 | 函館発 | 東京（羽田） | | JAL | JTA | | 72,200 | 32% | | 36,100 | 66% | | 39,700 | 63% | |
| | 石垣発 | 東京（羽田） | | JTA | JAL | | 72,200 | 32% | | 36,100 | 66% | | 39,700 | 63% | |
| 青森＝石垣 | 青森発 | 東京（羽田） | | JAL | JTA | | 69,200 | 34% | | 34,600 | 67% | | 39,350 | 63% | |
| | 石垣発 | 東京（羽田） | | JTA | JAL | | 69,200 | 34% | | 34,600 | 67% | | 39,350 | 63% | |
| 三沢＝石垣 | 三沢発 | 東京（羽田） | | JAL | JTA | | 69,200 | 34% | | 34,600 | 67% | | 39,350 | 62% | |
| | 石垣発 | 東京（羽田） | | JTA | JAL | | 69,200 | 34% | | 34,600 | 67% | | 39,350 | 62% | |
| 秋田＝石垣 | 秋田発 | 東京（羽田） | | JAL | JTA | | 69,200 | 30% | | 34,600 | 65% | | 39,350 | 60% | |
| | 石垣発 | 東京（羽田） | | JTA | JAL | | 69,200 | 30% | | 34,600 | 65% | | 39,350 | 60% | |
| 山形＝石垣 | 山形発 | 東京（羽田） | | JAL | JTA | | 69,200 | 23% | | 34,600 | 62% | | 39,350 | 56% | |
| | 石垣発 | 東京（羽田） | | JTA | JAL | | 69,200 | 23% | | 34,600 | 62% | | 39,350 | 56% | |
| 小松＝宮古 | 小松発 | 沖縄（那覇） | | JTA | JTA/RAC | | 68,500 | 1% | | 34,250 | 50% | | 37,700 | 45% | |
| | 宮古発 | 沖縄（那覇） | | JTA/RAC | JTA | | 68,500 | 1% | | 34,250 | 50% | | 37,700 | 45% | |
| 小松＝石垣 | 小松発 | 東京（羽田） | | JAL | JTA | | 69,000 | 28% | | 34,500 | 64% | | 39,250 | 59% | |
| | | 沖縄（那覇） | | JTA | JTA/RAC | | 69,000 | 8% | | 34,500 | 54% | | 39,250 | 48% | |
| | 石垣発 | 東京（羽田） | | JTA | JAL | | 69,000 | 28% | | 34,500 | 64% | | 39,250 | 59% | |
| | | 沖縄（那覇） | | JTA/RAC | JTA | | 69,000 | 8% | | 34,500 | 54% | | 39,250 | 48% | |
| 岡山＝宮古 | 岡山発 | 沖縄（那覇） | | JTA | JTA/RAC | | 51,400 | 17% | | 25,700 | 58% | | 28,250 | 54% | |
| | 宮古発 | 沖縄（那覇） | | JTA/RAC | JTA | | 51,400 | 17% | | 25,700 | 58% | | 28,250 | 54% | |
| 岡山＝石垣 | 岡山発 | 沖縄（那覇） | | JTA | JTA/RAC | | 53,500 | 21% | | 26,750 | 61% | | 29,450 | 57% | |
| | 石垣発 | 沖縄（那覇） | | JTA/RAC | JTA | | 53,500 | 21% | | 26,750 | 61% | | 29,450 | 57% | |
| 沖縄（那覇）＝青森 | 沖縄（那覇）発 | 東京（羽田） | | JAL/JTA | JAL | | 55,500 | 34% | | 27,750 | 67% | | 30,550 | 64% | |
| | | 大阪（伊丹） | | JAL | JAL | | 55,500 | 34% | | 27,750 | 67% | | 30,550 | 64% | |
| | 青森発 | 東京（羽田） | | JAL | JAL | | 55,500 | 34% | | 27,750 | 67% | | 30,550 | 64% | |
| | | 大阪（伊丹） | | JAL | JAL | | 55,500 | 34% | | 27,750 | 67% | | 30,550 | 64% | |
| 沖縄（那覇）＝三沢 | 沖縄（那覇）発 | 東京（羽田） | | JAL/JTA | JAL | | 55,500 | 34% | | 27,750 | 67% | | 30,550 | 63% | |
| | 三沢発 | 東京（羽田） | | JAL | JAL | | 55,500 | 34% | | 27,750 | 67% | | 30,550 | 63% | |
| 沖縄（那覇）＝秋田 | 沖縄（那覇）発 | 東京（羽田） | | JAL/JTA | JAL | | 58,300 | 25% | | 29,150 | 63% | | 32,050 | 59% | |
| | | 大阪（伊丹） | | JAL | JAL | | 58,300 | 27% | | 29,150 | 64% | | 32,050 | 60% | |
| | 秋田発 | 東京（羽田） | | JAL | JAL | | 58,300 | 25% | | 29,150 | 63% | | 32,050 | 59% | |
| | | 大阪（伊丹） | | JAL | JAL | | 58,300 | 27% | | 29,150 | 64% | | 32,050 | 60% | |
| 沖縄（那覇）＝花巻 | 沖縄（那覇）発 | 大阪（伊丹） | | JAL | JAL | | 60,000 | 28% | | 30,000 | 64% | | 33,000 | 60% | |
| | | 福岡 | | JTA | JAL | | 60,000 | 30% | | 30,000 | 65% | | 33,000 | 62% | |
| | 花巻発 | 大阪（伊丹） | | JAL | JAL | | 60,000 | 28% | | 30,000 | 64% | | 33,000 | 60% | |
| | | 福岡 | | JAL | JTA | | 60,000 | 30% | | 30,000 | 65% | | 33,000 | 62% | |
| 沖縄（那覇）＝山形 | 沖縄（那覇）発 | 東京（羽田） | | JAL/JTA | JAL | | 53,500 | 23% | | 26,750 | 61% | | 29,450 | 57% | |
| | | 大阪（伊丹） | | JAL | JAL | | 53,500 | 32% | | 26,750 | 66% | | 29,450 | 63% | |
| | 山形発 | 東京（羽田） | | JAL | JAL | | 53,500 | 23% | | 26,750 | 61% | | 29,450 | 57% | |
| | | 大阪（伊丹） | | JAL | JAL | | 53,500 | 32% | | 26,750 | 66% | | 29,450 | 63% | |
| 沖縄（那覇）＝仙台 | 沖縄（那覇）発 | 大阪（伊丹） | | JAL | JAL | | 57,000 | 27% | | 28,500 | 63% | | 31,350 | 60% | |
| | | 福岡 | | JTA | JAL | | 57,000 | 32% | | 28,500 | 66% | | 31,350 | 63% | |
| | 仙台発 | 大阪（伊丹） | | JAL | JAL | | 57,000 | 27% | | 28,500 | 63% | | 31,350 | 60% | |
| | | 福岡 | | JAL | JTA | | 57,000 | 32% | | 28,500 | 66% | | 31,350 | 63% | |
| 沖縄（那覇）＝小松 | 沖縄（那覇）発 | 東京（羽田） | | JAL/JTA | JAL | | 48,200 | 36% | | 24,100 | 68% | | 26,500 | 65% | |
| | 小松発 | 東京（羽田） | | JAL | JAL | | 48,200 | 36% | | 24,100 | 68% | | 26,500 | 65% | |
| 沖縄（那覇）＝高知 | 沖縄（那覇）発 | 福岡 | | JTA | JAL | | 34,800 | 44% | | 17,400 | 72% | | 19,750 | 68% | |
| | 高知発 | 福岡 | | JAL | JTA | | 34,800 | 44% | | 17,400 | 72% | | 19,750 | 68% | |
| 沖縄（那覇）＝松山 | 沖縄（那覇）発 | 福岡 | | JTA | JAL | | 36,000 | 39% | | 18,000 | 69% | | 19,800 | 66% | |
| | 松山発 | 福岡 | | JAL | JTA | | 36,000 | 39% | | 18,000 | 69% | | 19,800 | 66% | |
| 東京（羽田）＝与那国 | 東京（羽田）発 | 石垣 | | JTA | RAC | | 69,000 | 15% | | 34,500 | 58% | | 39,100 | 52% | |
| | 与那国発 | 沖縄（那覇） | | RAC | JAL/JTA | | 69,000 | 16% | | 34,500 | 58% | | 39,100 | 53% | |
| | | 石垣 | | RAC | JTA | | 69,000 | 15% | | 34,500 | 58% | | 39,100 | 52% | |
| 大阪（伊丹）＝与那国 | 与那国発 | 沖縄（那覇） | | RAC | JAL | | 56,900 | 24% | | 28,450 | 62% | | 31,950 | 58% | |
| 大阪（関西）＝与那国 | 大阪（関西）発 | 石垣 | | JTA | RAC | | 56,900 | 18% | | 28,450 | 59% | | 31,950 | 54% | |
| | 与那国発 | 沖縄（那覇） | | RAC | JTA | | 56,900 | 24% | | 28,450 | 62% | | 31,950 | 58% | |
| | | 石垣 | | RAC | JTA | | 56,900 | 18% | | 28,450 | 59% | | 31,950 | 54% | |
| 名古屋（中部）＝与那国 | 与那国発 | 沖縄（那覇） | | RAC | JTA | | 55,500 | 31% | | 27,750 | 65% | | 31,350 | 61% | |
| 福岡＝与那国 | 与那国発 | 沖縄（那覇） | | RAC | JTA | | 53,400 | 21% | | 26,700 | 61% | | 28,600 | 58% | |
| 沖縄（那覇）＝与那国 | 沖縄（那覇）発 | 石垣 | | JTA/RAC | RAC | | 34,400 | 14% | | 17,200 | 57% | | 20,850 | 48% | |
| | 与那国発 | 石垣 | | RAC | JTA/RAC | | 34,400 | 14% | | 17,200 | 57% | | 20,850 | 48% | |
| 東京（羽田）＝久米島 | 東京（羽田）発 | 沖縄（那覇） | | JAL | JTA/RAC | | 54,800 | 10% | | 27,400 | 55% | | 33,650 | 45% | |
| | 久米島発 | 沖縄（那覇） | | JTA/RAC | JAL/JTA | | 54,800 | 10% | | 27,400 | 55% | | 33,650 | 45% | |
| 大阪（伊丹）＝久米島 | 大阪（伊丹）発 | 沖縄（那覇） | | JAL | JTA/RAC | | 43,400 | 19% | | 21,700 | 59% | | 25,600 | 52% | |
| | 久米島発 | 沖縄（那覇） | | JTA/RAC | JAL | | 43,400 | 19% | | 21,700 | 59% | | 25,600 | 52% | |
| 大阪（関西）＝久米島 | 大阪（関西）発 | 沖縄（那覇） | | JTA | JTA/RAC | | 43,400 | 19% | | 21,700 | 59% | | 25,600 | 52% | |
| | 久米島発 | 沖縄（那覇） | | JTA/RAC | JTA | | 43,400 | 19% | | 21,700 | 59% | | 25,600 | 52% | |
| 名古屋（中部）＝久米島 | 名古屋（中部）発 | 沖縄（那覇） | | JTA | JTA/RAC | | 48,000 | 18% | | 24,000 | 59% | | 28,500 | 51% | |
| | 久米島発 | 沖縄（那覇） | | JTA/RAC | JTA | | 48,000 | 18% | | 24,000 | 59% | | 28,500 | 51% | |
| 福岡＝久米島 | 福岡発 | 沖縄（那覇） | | JTA | JTA/RAC | | 35,300 | 23% | | 17,650 | 62% | | 21,200 | 54% | |
| | 久米島発 | 沖縄（那覇） | | JTA/RAC | JTA | | 35,300 | 23% | | 17,650 | 62% | | 21,200 | 54% | |
| 沖縄（那覇）＝徳島 | 沖縄（那覇）発 | 福岡 | | JTA | JAL | | 39,800 | 36% | | 19,900 | 68% | | 21,900 | 65% | |
| | 徳島発 | 福岡 | | JAL | JTA | | 39,800 | 36% | | 19,900 | 68% | | 21,900 | 65% | |



※ダイヤ変更やその他の理由により乗り継ぐことができなくなる場合がございます。
詳しくはJALホームページをご確認ください。