

JTA・RAC、2024年度基本便数計画を決定

日本トランスオーシャン航空(JTA、本社:那覇市、社長:野口望)及び、琉球エアコミューター(RAC、本社:那覇市、社長:波平進)は、2024年度の基本便数計画を決定しました。

【トピックス】

- ◆日本航空(JAL)と共同引受運航している東京(羽田)発着の沖縄離島路線(宮古線、石垣線)については、引き続き需要動向に応じた運航機材の大型化を実施します。
加えて8月1日から8月31日の間、羽田=石垣線を787-8型機で運航し、供給拡大を図ります。
- ◆琉球エアコミューター(RAC)は、お客様利便性の向上や需給適合の観点などから、一部の路線について増便(季節増便を含む)・減便を行います。

旺盛な沖縄観光需要に応えるべく、JALグループのリソースを有効活用した沖縄路線のネットワーク拡充を図り、地域社会へ貢献してまいります。

- * 以下の計画とスケジュールは関係当局への申請と認可を前提としております。
- * 詳細につきましては、JAL Web サイト(<https://www.jal.co.jp/jp/ja/>)をご確認ください。

1. 機材大型化について

路線	期間	機材	備考
羽田=宮古	3月31日~4月7日、 4月26日~5月6日、 7月1日~10月26日	ボーイング 767-300 型機	左記期間以外は ボーイング 737-800 型機での 運航
羽田=石垣	3月31日~4月7日、 4月26日~5月6日、 7月1日~7月31日、 9月1日~10月26日	ボーイング 767-300 型機	
	8月1日~8月31日	ボーイング 787-8 型機	

2. 増便について

路線	期間	便数(往復)/1日	備考
宮古=石垣	2024年3月31日	3便 ⇒ 4便	
沖縄(那覇)=与論	2024年7月12日~8月31日	1.5便 ⇒ 2.5便	JAC 運航便を含む
石垣=与那国		2.5便 ⇒ 3.5便	
沖縄(那覇)=南大東	2024年8月1日~	1.5便 ⇒ 2便	
沖縄(那覇)=北大東		0.5便 ⇒ 1便	

3. 減便について

路線	期間	便数(往復)/1日	備考
那覇=久米島	2024年3月31日~	7便 ⇒ 6便	
石垣=与那国	2024年3月31日	3.5便 ⇒ 2.5便	
宮古=石垣	2024年4月1日~	3便 ⇒ 2便	<ul style="list-style-type: none"> ・ 7月12日~8月31日の全日 ・ 以下の期間の月、土、日曜 4月6日~22日、5月11日~6月30日、 7月6日~8日、9月1日~9日、 9月28日~10月7日、10月19日~26日
南大東=北大東	2024年8月1日~	0.5便 ⇒ 0便	運休