

JTA・RAC、2024年度下期路線便数計画を決定

日本トランスオーシャン航空（JTA、本社：那覇市、社長：野口望）および、琉球エアコミューター（RAC、本社：那覇市、社長：波平進）は、2024年度の冬期ダイヤ（2024年10月27日～2025年3月29日）における路線便数計画を決定しました。

【トピックス】

- ◆日本航空（JAL）と共同引受運航している東京（羽田）発着の沖縄離島路線（宮古線、石垣線）については、引き続き需要動向に応じた運航機材の大型化を実施いたします。
- ◆琉球エアコミューター（RAC）については、需要動向に合わせた一部路線の増便（季節増便を含む）・減便を実施いたします。

引き続き旺盛な沖縄観光需要に応えるべく、JALグループのリソースを有効活用した沖縄路線のネットワーク拡充を図り、地域社会へ貢献してまいります。

- * 以下の計画とスケジュールは関係当局への申請と認可を前提としております。
- * 詳細につきましては、JAL Web サイト (<https://www.jal.co.jp/jp/ja/>) をご確認ください。

1. 機材大型化について（下記期間以外は、ボーイング 737-800 型機での運航となります）

路線	期間	機材
羽田=宮古	10月27日、12月27日～1月5日、 3月14日～3月29日	ボーイング 767-300 型機
羽田=石垣		

2. 増便について

路線	便数(往復/日)		期間	備考
	2024年度 夏期(※1)	2024年度 冬期		
沖縄(那覇)=与論	1.5	2.5	11月22日	JAC 運航便を含む
		5.5	11月23日	JAC 運航便を含む
		4.5	11月25日	JAC 運航便を含む
沖縄(那覇)=久米島	6	7	10月27日～3月29日	期間中の計 43 日 (※2)

3. 減便について

路線	便数(往復/日)		期間	備考
	2024年度 夏期(※1)	2024年度 冬期		
沖縄(那覇)=久米島	6	5	10月27日～3月29日	期間中の計 95 日 (※2)
宮古=石垣	2+週 4	2	10月27日～3月29日	3月28日のみ 3便運航
石垣=与那国	3.5	2.5	3月28日	

※1: 2024年10月計画の運航便数を記載しています。

※2: 詳細につきましては、[JAL Web サイト](https://www.jal.co.jp/jp/ja/)をご確認ください。