



2024年8月30日

第24039号

JAL・JTA グループ月報(2024年7月速報値)

JAL・JTAグループ航空会社は沖縄関連路線について、2024年7月の輸送実績(速報値)をとりまとめましたのでご報告いたします。

JAL・JTAグループ航空会社沖縄関連路線輸送実績

<7月 旅客輸送実績>

| 運航会社 | 旅客 | | | | | |
|---------------|---------|--------|---------|--------|--------|----------|
| | 旅客数(人) | 前年比(%) | 提供席数(席) | 前年比(%) | 利用率(%) | 前年利用率(%) |
| JAL・JTAグループ合計 | 628,440 | 107.3 | 787,439 | 100.3 | 79.8 | 74.6 |
| 内訳 JAL | 327,603 | 103.5 | 377,352 | 101.5 | 86.8 | 85.1 |
| JTA | 253,832 | 115.0 | 346,335 | 100.2 | 73.3 | 63.8 |
| RAC | 42,210 | 95.7 | 57,800 | 93.2 | 73.0 | 71.1 |
| JAC | 4,795 | 110.2 | 5,952 | 103.3 | 80.6 | 75.5 |

| 路線 | 運航会社 | 旅客 | | | | | |
|---------|---------|---------|--------|---------|--------|--------|----------|
| | | 旅客数(人) | 前年比(%) | 提供席数(席) | 前年比(%) | 利用率(%) | 前年利用率(%) |
| 羽田=那覇 | JAL/JTA | 240,424 | 102.7 | 270,572 | 101.2 | 88.9 | 87.5 |
| 伊丹=那覇 | JAL | 45,520 | 109.7 | 55,084 | 103.3 | 82.6 | 77.8 |
| 関西=那覇 | JTA | 20,766 | 119.1 | 30,690 | 100.0 | 67.7 | 56.8 |
| 福岡=那覇 | JTA | 46,896 | 114.0 | 61,050 | 101.4 | 76.8 | 68.3 |
| 羽田=石垣 | JAL/JTA | 22,672 | 101.9 | 30,240 | 100.0 | 75.0 | 73.6 |
| 羽田=宮古 | JAL/JTA | 13,225 | 97.3 | 15,516 | 101.1 | 85.2 | 88.5 |
| 羽田=久米島 | JAL | 6,015 | 114.6 | 6,270 | 111.8 | 77.9 | 82.8 |
| 関西=石垣 | JTA | 7,600 | 117.1 | 9,900 | 100.0 | 76.8 | 65.6 |
| 関西=宮古 | JTA | 7,908 | 111.4 | 9,900 | 96.8 | 79.9 | 69.4 |
| 中部=石垣 | JTA | 3,977 | 240.2 | 6,270 | 111.8 | 63.4 | 29.5 |
| 中部=宮古 | JTA | 4,468 | 147.4 | 6,270 | 105.6 | 71.3 | 51.0 |
| 中部=那覇 | JTA | 33,943 | 116.8 | 42,570 | 103.2 | 79.7 | 70.5 |
| 岡山=那覇 | JTA | 8,746 | 97.5 | 10,230 | 100.0 | 85.5 | 87.7 |
| 小松=那覇 | JTA | 7,592 | 127.2 | 10,230 | 101.6 | 74.2 | 59.3 |
| 那覇=奄美大島 | JAC | 904 | 92.2 | 1,488 | 103.3 | 60.8 | 68.1 |
| 那覇=与論 | RAC/JAC | 5,990 | 108.6 | 6,588 | 107.3 | 90.9 | 89.8 |
| 那覇=沖永良部 | JAC | 2,456 | 124.5 | 2,976 | 103.3 | 82.5 | 68.5 |
| 県外線計 | | 479,102 | 107.4 | 575,844 | 101.6 | 83.2 | 78.7 |
| 那覇=宮古 | JTA/RAC | 60,788 | 113.2 | 81,885 | 98.4 | 74.2 | 64.5 |
| 那覇=石垣 | JTA/RAC | 49,030 | 109.1 | 70,600 | 98.4 | 69.4 | 62.6 |
| 那覇=久米島 | JTA/RAC | 16,463 | 91.9 | 24,960 | 88.2 | 66.0 | 63.3 |
| 那覇=南大東 | RAC | 3,616 | 126.5 | 4,650 | 105.7 | 77.8 | 65.0 |
| 那覇=北大東 | RAC | 1,446 | 129.2 | 1,550 | 103.3 | 93.3 | 74.6 |
| 那覇=与那国 | RAC | 2,601 | 91.1 | 4,200 | 91.3 | 61.9 | 62.0 |
| 宮古=多良間 | RAC | 3,302 | 92.4 | 5,900 | 97.5 | 56.0 | 59.0 |
| 南大東=北大東 | RAC | 1,408 | 124.1 | 1,550 | 110.7 | 90.8 | 81.1 |
| 石垣=与那国 | RAC | 5,946 | 95.1 | 9,600 | 108.5 | 61.9 | 70.7 |
| 宮古=石垣 | RAC | 4,738 | 89.2 | 6,700 | 77.5 | 70.7 | 61.4 |
| 県内線計 | | 149,338 | 106.9 | 211,595 | 96.7 | 70.6 | 63.8 |
| 定期路線合計 | | 628,440 | 107.3 | 787,439 | 100.3 | 79.8 | 74.6 |
| 不定期路線合計 | | 0 | - | 0 | - | - | - |
| 全路線合計 | | 628,440 | 107.3 | 787,439 | 100.3 | 79.8 | 74.6 |

*羽田=久米島は上り便が那覇を経由するマルチレグ便のため、利用率については運航区間ごとのRPK(旅客キロ)÷ASK(有効座席キロ)で算出しています。



<7月 貨物郵便輸送実績>

| 路 線 | 運航会社 | 貨物・郵便 | |
|-----------|---------|--------|---------|
| | | 重量 (t) | 前年比 (%) |
| 関西 = 那覇 | JTA | 122 | 84.7 |
| 福岡 = 那覇 | JTA | 266 | 76.8 |
| 羽田 = 石垣 | JAL/JTA | 213 | 73.9 |
| 羽田 = 宮古 | JAL/JTA | 89 | 97.5 |
| 関西 = 石垣 | JTA | 58 | 73.0 |
| 関西 = 宮古 | JTA | 26 | 100.3 |
| 中部 = 那覇 | JTA | 229 | 95.8 |
| 岡山 = 那覇 | JTA | 22 | 117.3 |
| 小松 = 那覇 | JTA | 10 | 663.6 |
| 那覇 = 与論 | RAC/JAC | 1 | 55.2 |
| 県外線計 | | 1,037 | 83.8 |
| 那覇 = 宮古 | JTA/RAC | 675 | 85.2 |
| 那覇 = 石垣 | JTA/RAC | 507 | 83.4 |
| 那覇 = 久米島 | JTA/RAC | 128 | 83.1 |
| 那覇 = 南大東 | RAC | 20 | 88.4 |
| 那覇 = 北大東 | RAC | 9 | 122.6 |
| 那覇 = 与那国 | RAC | 19 | 107.9 |
| 宮古 = 多良間 | RAC | 24 | 105.5 |
| 南大東 = 北大東 | RAC | 6 | 100.4 |
| 石垣 = 与那国 | RAC | 54 | 106.5 |
| 宮古 = 石垣 | RAC | 24 | 78.6 |
| 県内線計 | | 1,467 | 85.7 |
| 定期路線合計 | | 2,503 | 84.9 |
| 不定期路線合計 | | 0 | - |
| 全路線合計 | | 2,503 | 84.9 |

以上